

ger til det bestaaende Vejnet maa ligeledes anlægges paa de paagældende Kommüners Bekostning.

Til § 2.

Bestemmelsen tilsigter at sikre Staten den fornødne Ekspropriationshjemmel, herunder ogsaa til Tilvejebringelse af de til de paagældende Anlægs Gennemførelse fornødne Materialer, som næppe kan paaregnes fremskaffet i Anlæggenes umiddelbare Nærhed.

Til § 3.

Som anført i Betænkningen kan der ikke antages at paahvile Staten nogen Erstatningspligt for den Værdiforringelse af de i Thyborøn By m. v. værende Ejendomme

og Anlæg, som er en Følge af, at Forudsætningerne for Byens Eksistens bortfalder ved Thyborøn Havns Lukning. Som ogsaa af Kommissionen fremhævet maa det dog findes stemmende med Billighed, at de af de foreslaaede Foranstaltningers Gennemførelse følgende økonomiske Tab for Beboerne i nogen Grad søges afbødet ved økonomisk Støtte fra Staten til Dækning af Omkostningerne ved Flytning til andet Erhvervssted.

Størrelsen af den Godtgørelse, der herefter maa forventes at ville komme til Udbetaling, har man som foran nævnt ikke ment paa Forhaand at kunne skønne over, men de hertil fornødne Bevillinger forudsættes givet paa de aarlige Finanslove som en Del af Bevillingerne til de foreslaaede Anlæg.