

delig Vanskelighed for Erhvervet ikke mindst i Overgangsperioden. Man finder dog herved Anledning til at anføre den af Kommissionen paapegede, i hvert Fald teoretiske Mulighed for ved en rationel Drift af Aalefiskeriet at opveje noget af det forventede Tab. Til Belysning af Fjordfiskeriets nuværende Betydning skal anføres, at det samlede aarlige Værdiudbytte i de senere Aar for hele Fjorden har udgjort gennemsnitlig 2 Mill. Kr.

For saa vidt angaar Betydningen for det med Thyborøn Havn som Basis drevne Havfiskeri bemærkes, at alene Gennemførelsen af Forslag II muliggør Opretholdelsen af Thyborøn Havn, medens Gennemførelsen af Forslag I eller Forslag III vil medføre en Lukning af Thyborøn Havn, hvorved ogsaa Thyborøn By mister Grundlaget for sin fremtidige Eksistens. Thyborøn By har for Tiden ca. 1 200 Beboere, og Ejendomsskyltværdien af de i Byen værende Ejendomme er opgjort til 1 623 100 Kr., hvoraf Bygningsværdien udgør 1 346 600 Kr.

Hvad endelig Søfarten og Handelen angaar, har det vist sig uøgeligt med nogenlunde Nøjagtighed at fastslaa de Virkninger, en Lukning vil medføre for disse Erhverv og derigennem for de seks vestlige Limfjordsbyer. Den fuldstændige Lukning vil nødvendiggøre, at den hidtidige Sejlads vestfra eller vestpaa herefter maa foregaa Nord om Skagen, og det maa vel antages, at den derved forarsagede Forlængelse af Sejldistancen vil medføre en vis Forhøjelse af de nuværende Fragtsatser, men Størrelsen af en saadan Fragtstigning har ikke kunnet fastslaaes med Sikkerhed. Af de interesserede vestlige Limfjordsbyer er den forventede Fragtstigning anslaaet til 100 pCt., men efter det for Kommissionen foreliggende er der næppe Grund til at regne med en større Stigning end 20—30 pCt. Da den normale søværts Vareomsætning vestfra og vestud af Limfjorden andrager ca. 200 000 ts aarlig, vil den nævnte Fragtstigning paa 20—30 pCt. medføre en aarlig Merudgift for de 6 vestlige Limfjordsbyer paa ca. 2 à 300 000 Kr., hvilken Merudgift, omend den naturligvis vil være af Betydning for de paagældende Byer, dog langt fra kan motivere Afholdelsen af en saa betydelig Merudgift, som Gennemførelsen af et af de Forslag, der forudsætter Bevarelse af en sejlbar Forbindelse vestud af Limfjorden, vil medføre.

Idet man vel maa erkende, at Gennemførelsen af Forslag I, den fuldstændige Lukning af Thyborøn Kanal, vil medføre en betydelig Gene for de Interesser, der knytter sig til Opretholdelsen af denne Forbindelse, skønnes det dog efter de af Kommissionen

tilvebragte Oplysninger ikke rimeligt eller forsvarligt at anvende et saa betydeligt Beløb til Dækning af den Merudgift, der vilde fremkomme ved Gennemførelsen af et af de som II og III betegnede Forslag, en Merudgift, der maa anslaaes til henholdsvis 52 og 44 Mill. Kr. De for Gennemførelsen af Forslag I og III anslaaede Udgifter maa dog forhøjes med de Beløb, der vil medgaa til Udredeisen af de i Lovforslagets § 3 omhandlede Ydelser, om hvis Størrelse man ikke har ment at kunne skønne, men som i hvert Fald ikke tilnærmelsesvis vil andrage de ovennævnte Beløb.

Under Henviisning til det saaledes anførte mener man til den efter det foreliggende nødvendige Sikring af Limfjordstangerne at maatte foreslaa Gennemførelsen af det som I betegnede Forslag, den fuldstændige Lukning af Thyborøn Kanal.

Da Gennemførelsen af den foreslaaede fuldstændige Lukning af Thyborøn Kanal som foran anført vil medføre en Lukning af Thyborøn Havn, som gennem de senere Aar har udviklet sig til en meget betydningsfuld Fiskerihavn, maatte det vel findes naturligt at søge tilvebragt et saa nær som muligt liggende Havneanlæg, hvorfra det fra Thyborøn Havn nu drevne Fiskeri vilde kunne fortsættes. Til dette Formaal vil Hanstholm Havn, hvis hurtige Færdiggørelse nu er besluttet, kunne anvendes. Havnen, som er beliggende i en Afstand af ca. 55 km fra Thyborøn Havn, paaregnes med de fornødne Bevillinger at kunne fuldendes inden for et Tidsrum af 6—8 Aar, hvilket nogenlunde svarer til det Tidsrum, inden for hvilket den i § 1 Stk. 1 omhandlede Dæmning forventes færdigbygget.

Til de enkelte Paragraffer bemærkes følgende:

Til § 1.

Anlægget af Dæmningen bag Limfjordstangerne forudsættes gennemført overensstemmende med det af Kommissionen efter nærmere Undersøgelser fremsatte Forslag, dog saaledes at eventuelle mindre Ændringer i den forudsatte Linieføring vil kunne foretages, saafremt dette under Arbejdets Udførelse skønnes nødvendigt eller hensigtsmæssigt.

Efter det af Kommissionen udarbejdede Forslag til den i Stk. 1 omhandlede Dæmning forudsættes denne givet en Kronebredde paa 10 m, saaledes at der, saafremt de paagældende Amter maatte finde det rimeligt, af disse kan anlægges en Vej aaben for almindelig Færdsel. Eventuelt fornødne Tilslutnin-