

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Forslaget om Gennemførelsen af de i § 1 omhandlede Foranstaltninger er udarbejdet paa Grundlag af den Betænkning, som under 3. Juni 1942 blev afgivet af en af Ministeriet for offentlige Arbejder den 16. April 1937 nedsat Kommission, der, under Hensyn til at Vandbygningsdirektøren overfor Ministeriet havde gjort gældende, at vidtgaaende og bekostelige Foranstaltninger var nødvendige til Sikring af Limfjordstangerne og Thyborøn Havn og Kanal, havde faaet til Opgave at undersøge dette Forhold og derefter fremkomme med Forslag om, hvilke Foranstaltninger der eventuelt burde gennemføres. Kommissionens Betænkning er omdelt til Rigsdagens Medlemmer, og man maa, for saa vidt angaar Enkeltheder, henviser til Betænkningens Indhold, idet man her alene skal fremhæve følgende Hovedpunkter:

De af Kommissionen foretagne meget grundige Undersøgelser og Overvejelser har resulteret i, at Kommissionen med Undtagelse af to af dens Medlemmer har erkendt, at Nedbrydningen paa Tangerne nu er under en saadan Udvikling, at Tangerne ikke vil kunne bevares med den nuværende fri Ind- og Udstrøm.

Ved Kommissionens endelige Overvejelser forelaa tre Forslag til en Løsning af de foreliggende Problemer. Disse tre Forslag gaar i Korthed ud paa følgende:

- I. Fuldstændig Lukning af Thyborøn Kanal ved Anlæg af en Dæmning bag Tangerne, kalkuleret til 16 Mill. Kr.
- II. Lukning med en Dæmning med indbygget Skibsfartssluse og Friskningssluse samt Bygning af 2 Moler til Dækning af Indsejlingen til Kanalen, kalkuleret til 68 Mill. Kr.
- III. Det under I nævnte Forslag i Forbindelse med Anlæg af en Kanal fra Hanstholm til Thisted Bredning, kalkuleret til i alt 60 Mill. Kr.

I de tre nævnte Overslagssummer indgaar dog et Beløb af 6 Mill. Kr. til Udførelse af en midlertidig Sikring af Limfjordstan-

gerne inden for Byggeperioden for de omhandlede Anlæg, hvilket Beløb allerede er søgt bevilget.

Det har, saaledes som det fremgaar af Kommissionens Indstilling, ikke vist sig muligt inden for Kommissionen at opnaa noget absolut Flertal for noget af de til Behandling værende Forslag, idet otte af Kommissionens Medlemmer indstiller Forslag I til Gennemførelse, fem Forslag II og fire Forslag III, medens tre ønsker de nuværende Forhold bevaret.

Aarsagen til denne manglende Enighed inden for Kommissionen maa fornemmelig søges i Vanskeligheden ved at foretage en Vurdering af de Interesser, der knytter sig til Opretholdelsen af den sejlbare Forbindelse fra Limfjorden til Vesterhavet, set i Forhold til de betydelige Anlægsudgifter, Opretholdelsen af en saadan Forbindelse vil udkræve.

De rejste Spørgsmaal er af Interesse for Landbruget, Fiskeriet — henholdsvis Fjordfiskeriet og det med Thyborøn Havn som Basis drevne Havfiskeri — samt Søfarten og Handelen.

Af de nævnte Erhverv er Landbruget det eneste, som har en Interesse i Gennemførelsen af en Lukning ved Thyborøn, idet en saadan Lukning vil medføre en forholdsvis betydelig Stigning i Værdien af de til Fjorden grænsende Arealer som Følge af de fremtidig lave og sjældnere Højvande, en Værdistigning, der under de forskellige Forudsætninger kan anslaaes til mellem 3,9 og 4,7 Mill. Kr., hvortil kommer et Beløb af henvend 1 Mill. Kr. svarende til den økonomiske Vinding ved formindsket Kystnedbrydning.

For Fjordfiskeriets Vedkommende betyder Gennemførelsen af hvilket som helst af de nævnte Forslag en antagelig væsentlig Føringelse som Følge af Vandets Overgang fra Saltvand til Brakvand eller rent Ferskvand. Den økonomiske Konsekvens af dette anses det ugørligt at angive med blot tilnærmelsesvis Sikkerhed, men det betragtes som givet, at det vil medføre en ikke ubety-