

Overført... 1 200 000 Kr. 400 000 Kr.  
af billigere Strømpris og Besparelser i Motorvedligeholdelse kunne opnaa en aarlig Besparelse paa ca. 100 000 Kr.

Udgiften ved Overgangen til Vekselstrøm er fordelt saaledes, at Statsbanerne bygger Bygningerne for 4 Transformatorstationer, og afholder Udgifterne ved Ændringerne i Statsbanernes Bygninger m. v., medens Aarhus Kommune udfører Kabelanlæg til Transformatorstationerne samt Udrustningerne til disse, idet Statsbanerne dog betaler et Tilskud paa 50 000 Kr. — een Gang for alle — hertil.

Ændringen af Strømforsyningen i Værkstedssudvidelsen vil ikke medføre nogen nævneværdig Merudgift i Forhold til det oprindeligt projekterede. I den ældre Del af Værkstederne vil Overgang til Vekselstrøm derimod medføre en Udgift, som med nuværende Priser og inklusive det Statsbanerne paahvilende Tilskud til Transformatorstationerne kan anslaaes til ca. 950 000 Kr.

Paa Grund af dette Arbejdes nære Forbindelse med Arbejdet vedrørende Centralværkstedets Ombygning foreslaas Udgiften afholdt af de til Ombygningen til Raadighed stillede Beløb, som forhøjes tilsvarende.

Restudgiften kan herefter ikke ansættes lavere end	2 150 000	—
Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1942—43	400 000	—
Rest...	1 750 000	Kr.

Heraf antages 400 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1943—44.

2. 2. Spor Randers—Aalborg ..... 2 000 000 —

Anslaaet samlet Udgift ..... 18 200 000 Kr.

jfr. R. T. for 1938—39, Tillæg A., Sp. 2081—82, R. T. for 1939—40, Tillæg B., Sp. 1251—52 samt Sp. 1485—88, R. T. for 1940—41, Tillæg A., Sp. 2061—64 samt R. T. for 1941—42, Tillæg A., Sp. 2213—16.

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1941—42 forbrugt	5 000 000	—
Rest...	13 200 000	Kr.

Paa Grund af de siden Udarbejdelsen af Forslaget til F. L. for Finansaaret 1942—43 skete Prisstigninger paa Materialer og Arbejdslønnen kan Restudgiften ikke ansættes lavere end..... 14 000 000 Kr.

Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1942—43	600 000	—
Rest...	13 400 000	Kr.

Heraf antages 2 000 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1943—44.

3. Elektrificeringen Valby—Ballerup ..... 200 000 —

Anslaaet samlet Udgift ..... 7 900 000 Kr.

jfr. R. T. for 1935—36, Tillæg A., Sp. 1929—32, R. T. for 1937—38, Tillæg A., Sp. 2045—46, R. T. for 1940—41, Tillæg A., Sp. 2063—64 samt R. T. 1941—42, Tillæg A., Sp. 2215—16.

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1941—42 forbrugt	4 250 000	—
Rest...	3 650 000	Kr.

At overføre... 2 600 000 Kr.