

for Stempel- og Tinglysningsafgifter samt Toldfrihed for Materialer til Anlæggene.

Ved Sagens 1. Behandling ytrede fra flere Sider Tvivl om Nødvendigheden af Anlæg her i Landet af Veje alene til Motorkørsel, bortset fra ganske særlige Tilfælde. Men navnlig blev den foreslaaede *Fordeling af Udgifterne* Genstand for Folketingets Drøftelser.

Efter *Regeringsforslaget* skulde *Vejfondene* udrede 13,43 Mill. Kr. og 3,264 Mill. Kr. dækkes af de *tilsagte Tilskud* til Anlæg af Hørsholmvejen, endvidere skulde 5 Mill. Kr. betales af *Københavns Amtskommune* (nemlig 1,545 Mill. Kr. til Ringvejen og 3,455 Mill. Kr. til Hørsholmvejen) og 0,625 Mill. Kr. af *Frederiksborg Amtskommune*. Restbeløbet (13,681 Mill. Kr.) foresloges dækket af *Bro-Enøren* i Henhold til Lovene af 8. April 1932 og 30. Marts 1935, der ogsaa skulde bestride Udgifterne til fremtidig Vedligeholdelse.

I *Folketingets Udvalg* var der imidlertid Enighed om, at Anlæg af Veje som den omhandlede er Opgaver, der bør paahvile *Staten* eller betales ved særlige *Bidrag af Motortrafikken*, saaledes som det finder Sted ved Anlægget af Motorvejen paa Lolland, og ud fra denne Betragtning enedes Udvalget med Ministeren om, at *Ringvejen* Vest om København, der ikke tidligere har været paatænkt anlagt af Amtskommunen og altsaa er helt ny, anlægges uden Tilskud fra Amtsfonden. — Hvad *Hørsholmvejen* angaar, havde Københavns Amsraad indvilget i Vejens Udbygning i omtrent samme Skikkelse som den foreslaaede, og der var Enighed mellem Ministeren og Amsraadet vedrørende Udgiftsfordelingen, ligesom Arbejdet var paabegyndt, medens Frederiksborg Amsraad paa nærmere angivne Vilkaar var gaaet ind paa at udbygge Vejen fra Amtsgrensens til Landevejen ved Braadebæk med Anvendelse af samme Profil som anvendt i Københavns Amt. Under Hensyn hertil var der inden for Udvalget Enighed om, at Amtskommunerne til Vejens Anlæg burde betale i alt de Beløb, som de vilde være kommet til at betale hertil, hvis Amsraadene selv havde udbygget Vejen i den tidligere vedtagne Form og under Forudsætning af, at der til Anlægget ydedes det normale 50 pCt. Tilskud fra *Vejfondene*, samt at der til Amsfondene vilde være blevet ydet direkte Andele i Motorafgifterne efter de sædvanlige Regler med 45 pCt. af Anlægsudgifterne. Dette Synspunkt blev tiltraadt af Ministeren, der indledede Forhandling med Amsraadene om Fastsættelse af disses Bidrag til Anlæggene i Henhold hertil, og de i Udvalgets Ændringsforslag opførte Beløb (se ovenfor Lovens § 3) blev Resultatet af denne Forhandling.