

Axel B. Lange). Betænkning (B. Sp. 1019) afgivet  $2\frac{6}{3}$ . (Ordfører: Willumsen). 2. Beh.  $2\frac{7}{3}$  (L. Sp. 720). 3. Beh.  $2\frac{7}{3}$  (L. Sp. 724). *Loven stadfæstet 11. April 1942.* (Lov-Tid. Nr. 168).

I *Motiverne* til Loven peges der paa, at det vil være af stor Betydning til Aflastning af de eksisterende Veje i København og dennes Omegn, at der skabes en god og hurtig Forbindelse for Motortrafikken fra Nordsjælland til Syd- og Vestsjælland og omvendt uden om København, ligesom en saadan Forbindelsesvej vil have stor Betydning for Udflygtstrafikken fra København. Der henvises desuden til den herskende store Arbejdsløshed, særlig i København, og Lovens Betydning i beskæftigelsesmæssig Henseende, idet man regner med, at der ved selve Arbejdets Udførelse vil kunne skaffes Beskæftigelse for ca. 1 000 Mand i 4 Aar.

Lovens § 1 bemyndiger Ministeren for offentlige Arbejder til

- at lade anlægge en Vej *udelukkende for Kørsel med Motor-køretøjer* fra et Punkt ved Brøndbyvester over Glostrup, Herlev og Gladsaxe til den under Udførelse værende Hørsholmvej ved Jægersborg,
- at lade nævnte *Hørsholmvej* i Københavns Amt udbygge til tilsvarende Formaal,
- at lade den i Frederiksborg Amt projekterede Del af Hørsholmvejen fra Københavns Amtsgrænse til Vejgafflen ved Brønsholm anlægge udelukkende for Kørsel med Motorkøretøjer,
- at lade anlægge *Cykle- og Gangstier i egen Tracé* i Tilknytning til de nævnte Vejanlæg samt
- at lade foretage de Forlægninger og Ændringer i det bestaaende Vejnet, der er nødvendige for at tilvejebringe de nye Vejanlæg og for paa mest hensigtsmæssig Maade at sætte disse i Forbindelse med det bestaaende Vejnet.

*Tilslutning af Veje* til de nævnte Motorveje maa kun ske paa enkelte af Ministeren for offentlige Arbejder nærmere bestemte Steder, og ud over disse Tilslutninger maa der ikke være Adgang til Vejene.

Vejen tænkes anlagt med  $2 \times 2$  Kørebaner af samme Dimension som Motorvejen paa Lolland, det vil sige  $7\frac{1}{2}$  m