

givet Tilsagn om et Tilskud til Jordarbejderne (foreløbig anslaaet til 407 000 Kr.). *Restbeløbet* har Amtskommunen, Hillerød og Frederiksværk Købstadkommuner samt de interesserede Sognkommuner i Forbindelse med Hillerød—Frederiksværk og Frederiksværk—Hundested Jernbaneselskaberne erklæret sig rede til at afholde under Forudsætning af, at Staten *vederlagsfrit* stiller den i Forlægningen indgaaende Del af den midtsjællandske Jernbane til Raadighed.

Regeringen mente, at man fra Statens Side burde stille sig imødekommende paa dette Punkt. Da Kommunernes Tilskud til Forlægningen ønskes tegnet som ny Aktiekapital i Hillerød—Frederiksværk-Banen, har man dog betinget sig, at der overlades Staten en lige saa stor Aktiepart.

Det er derhos en Forudsætning, at de af den midtsjællandske Jernbane til Raadighed stillede Arealer m. v. uden *Vederlag tilbageleveres* Staten, saafremt Banedriften paa denne Strækning endeligt ophører eller Privatbanen nedlægges. Selv om Privatbanedriften opretholdes, skal dog Arealet paa Strækningen fra Hillerød til Vejunderføringen ud for km 34,634 paa Banestrækningen Lillerød—Hillerød vederlagsfrit tilbagegives Statsbanerne, naar disse selv helt eller delvis faar Brug for Arealet ved en eventuel Ændring af Statsbaneanlægget paa Strækningen Lillerød—Hillerød.

Bestemmelserne om eventuel *Tilbagelevering* af Arealer til Staten gav i begge Ting Anledning til nogen Betænklighed. *Ministeren for offentlige Arbejder* udtalte om dette Spørgsmaal i Folketinget (F. Sp. 2036): »Spørgsmaalet vedrørende Tilbagelevering af den Statsbanestrækning, som bliver stillet til Raadighed for Hillerød—Frederiksværk-Banen, er naturligvis et formelt Spørgsmaal, og Statsbanerne har naturligt ment ikke at kunne opgive den formelle Ret til en Tilbagelevering af den paagældende Strækning, hvis senere Ændringer i Statsbanenettet skulde gøre det ønskeligt. Det er jo en Selvfølge, at hvis en saadan Ret til sin Tid vil blive udøvet, maa der tages rimeligt og skyldigt Hensyn til Privatbanen, ligesom der selvfølgelig maa føres Forhandling med den paagældende Bane om en Ordning, og det er min Overbevisning, at hvis det nogen Sinde skulde ske, vil man træffe en Ordning, som kan være tilfredsstillende for Privatbanen.«

Lovforslaget gik uændret gennem begge Ting og vedtoges enstemmigt.

---

**124. Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940 om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.** (Minister for offentlige Arbejder *Gunnar Larsen*). [A. Sp. 3613. — C. Sp. 303 og 423].