

Slangerupvejens Skæring med Banen inde i Hillerød, idet Overføringen for denne Vej og Landevejen til Farum efter Projektet etableres henholdsvis i Gørløse og Nørre Herlev (sidstnævnte Sted er Overføring bygget for den midtsjællandske Jernbane). Endelig vil Arbejdet være særdeles velegnet som Beskæftigelsesforanstaltning, idet det forudsætter betydelige Jordarbejder, som straks vil kunne iværksættes.

Lovens § 1 har følgende Ordlyd:

»Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til vederlagsfrit at stille til Raadighed for Hillerød—Frederiksværk Jernbaneselskab til Anvendelse ved en Forlægning paa Strækningen fra Hillerød til Skævinge af Jernbanen fra Hillerød til Frederiksværk de til Anlægget af den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 1 t ommeldte Statsbane fra Næstved til Hillerød erhvervede Arealer med den derpaa anlagte Baneunderbygning m. v., for saa vidt angaar Strækningen fra Hillerød Statsbanestation til og med den i Nørre Herlev beliggende Viadukt for Landevejen Hillerød—Lynge—Farum, samt at meddele nævnte Selskab Tilladelse til om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928, at erhverve de Arealer m. v., der ud over de ovennævnte udkræves i Anledning af den i nærværende Paragraf omhandlede Jernbaneforlægning.«

Den hidtidige Banestrækning fra Hillerød til Skævinge var 11,4 km, den nye Strækning bliver 14 km.

§ 2 hjemler den samme Fritagelse for Skatter og Afgifter samt Stempel- og Tinglysningsgebyrer m. v., som sædvanligt indrømmes ved Jernbaneanlæg.

Forlægningen er anslaaet til i alt at ville koste 2 542 000 Kr. (hvortil kommer Udgifter til Ændringer ved Hillerød Statsbanestation), medens der paa den anden Side ved Salg af Hillerød Lokalstation og andre frigjorte Arealer samt Spor m. v. paaregnes en Indtægt af 617 000 Kr. Dette Beløb vil dog for en Dels Vedkommende først kunne realiseres, hvis der senere træffes Aftale om fuld Optagelse af Privatbanen paa Hillerød Statsbanestation.

Under Hensyn til, at Viadukten for Slangerupvejens Skæring med Banen inde i Hillerød undgaas, kan der af *Vejkrydsfonden* ydes et Tilskud til Baneforlægningen paa indtil 1 248 000 Kr. Endvidere har *Arbejds- og Socialministeriet*