

Fremsat i *Folketinget*  $^{10}/_6$  (F. Sp. 2018). 1. Beh.  $^{12}/_6$  (F. Sp. 2030). Partiernes Ordførere: Retoft, Marius Jensen, Victor Larsen, P. D. Jensen og Hartel. 2. Beh.  $^{16}/_6$  (F. Sp. 2039). 3. Beh.  $^{17}/_6$  (F. Sp. 2052). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $^{25}/_6$  (L. Sp. 954). Partiernes Ordførere: Hans Hansen, Stegger Nielsen, Axel B. Lange og Axel Christensen. 2. Beh.  $^{26}/_6$  (L. Sp. 1015). 3. Beh.  $^{30}/_6$  (L. Sp. 1051). *Loven stadfæstet 18. Juni 1942\**).

Siden det i sin Tid blev besluttet ikke at fuldføre den midtsjællandske Jernbane paa Strækningen mellem Hillerød og Frederikssund, har Hillerød—Frederiksværk Jernbaneselskab beskæftiget sig med Tanken om at forlægge Frederiksværkbanen, der i Øjeblikket gaar fra Hillerød Statsbanestation i en skarp Kurve mod Syd gennem Hillerød By til Hillerød Lokalstation og videre mod Vest over Frelslev Trinbræt, Harløse Station og Borup Trinbræt til Skævinge, mod Syd ad de til den midtsjællandske Jernbane erhvervede Arealer til Nørre Herlev og derfra ad en nyanlagt Banestrækning over Gørløse til Skævinge.

En saadan Forlægning vil inddrage de større Bebyggelser ved Nørre Herlev og Gørløse under Banens Opland, hvilket maa antages at kunne tilføre Banen en ikke ubetydelig Trafik, medens Forlægningen omvendt ikke vil medføre driftsmæssige Ulemper for Banen, idet Banens nuværende Strækning mellem Hillerød og Skævinge gennemløber et Opland uden større Bebyggelse, der fuldt ud kan betjenes gennem en Automobilrute, som allerede er paa Banens Hænder.

Til den særlige Interesse, som Hillerød—Frederiksværk-Banen saaledes har i Projektets Gennemførelse—, en Interesse, som stærkt understreges af de økonomiske Ofre, som de i Banen interesserede Kommuner har erklæret sig villige til at bringe—, kommer endvidere den samfundsmæssige Interesse, som er knyttet til Banens Forlægning. Bortfaldet af den nuværende Banelinie gennem Hillerød vil have Betydning for Hillerød Bys Udvidelse mod Sydvest og for den fremtidige Udvikling af Vejnettet omkring Byen, bl. a. med Hensyn til Anlæg af Omkørselsveje. Endvidere medfører Forlægningen, at man undgaar at bygge en Viadukt for

\*) Havde ikke været indrykket i Lovtidende, da dette Ark gik i Trykken.