

wilde komme de 23 Mill. Kr. til Dobbeltsporet Lunderskov—Tinglev.

- f. Saa fremt Østkystbanen skulde anlægges dobbeltsporet, maatte det medføre Nedlægning af den nuværende Banelinie Lunderskov—Tinglev.

Statsbanerne maa nu som før indstændigt fraraade Anlæg af Østkystbanen. Denne Bane vil ikke medføre en Mertrafik, der blot tilnærmelsesvis kan dække dens Driftsudgifter! Følgelig maa Anlægskapitalen straks afskrives og ny Kapital efterhaanden tilvejebringes, naar Fornyelse af Anlæg og Materiel bliver aktuelt, foruden at der skal skaffes Dækning for betydelige aarlige Driftsunderskud. Man ønsker at udtale dette saa stærkt for ikke at paadrage sig et Medansvar. I dette Tilfælde vil man efter Statsbanernes Opfattelse med 100 pCt. Sikkerhed kunne forudse, at Baneanlægget wilde faa et uheldigt Udfald, og man ønsker derfor at advare mod nye Fejltagelser, efter at man i de senere Aar har maattet nedlægge 2 Baner (Midtsjællandsbanen og Rødekro—Løgumkloster) efter faa Aars Drift og afskrive Anlægsudgifterne som tabt.«

Folketingets Udvalg drøftede ogsaa Forholdene ved *Vejskæringerne* paa Strækningen Lunderskov—Tinglev under Hensyn til Dobbeltsporanlægget og fik oplyst, at de private Niveauskæringer i stor Udstrækning er tænkt nedlagt og erstattet med Viaduktanlæg eller Parallelvejsanlæg, medens Statsbanerne kun, hvor særlige Forhold gør sig gældende, vil erstatte offentlige Vejes Niveauskæringer med Viaduktanlæg. I Anledning af, at en Deputation fra *Vøjens* havde henvendt sig til Udvalget om Overskæringsforholdene ved Vøjens Station, lovede Ministeriet at tage størst muligt Hensyn til de Vanskeligheder, som Niveauoverskæringerne frembyder.

Endelig søgte Udvalget Oplysninger om Muligheden af at fremme *Dobbeltsporanlægget paa Strækningen Lunderskov—Esbjerg*. Herom oplystes, at alle Jord- og Broarbejder paa de resterende ca. 20 km for længst er udført, og at Sporlægningen efter Planen skal udføres i Finansaarene 1944—45 og 1945—46. Statsbanerne har i øvrigt ikke for Tiden det fornødne Skinnemateriale til Raadighed.

Med de ovenfor gengivne Bemærkninger indstillede Udvalget Lovforslaget til Vedtagelse uforandret, og Vedtagelsen skete enstemmigt i begge Ting.

123. Lov om Forlægning af Hillerød—Frederiksværk Jernbane paa Strækningen mellem Hillerød og Skævinge. (Minister for offentlige Arbejder *Gunnar Larsen*). [A. Sp. 5419. — C. Sp. 1357 og 2141].