

kommende Genophbygning af Køreplanen, medens der ikke var tænkt paa almindelige Anlægsforanstaltninger. Og Ministeren kunde ikke tiltræde Udvalgets Bemærkninger om det forældede Jernbaneanlæg i Sønderjylland, men henviste til, at Linieføringen via Østkystbyerne fra Kolding nord-efter gav betydelige Omveje for Jernbanekørsel, som for de videregaaende rejsende meget vel kunde sammenstilles med de Omveje, der var Tale om for de sønderjyske Byer.

Til nærmere Belysning af Ministeriet for offentlige Arbejders Syn paa det foreliggende Lovforslag og Spørgsmaalet om Anlæg af en Østkystbane hidsættes et Uddrag af Ministeriets ovenciterede Skrivelse til Folketingsudvalget (Bilag 4, Punkt 2):

- »I. Den enkeltsporede Linie Lunderskov—Tinglev er i Dag overbelastet til Skade for Toggangens Præcision, og det vil efter Statsbanernes Opfattelse efter Krigen blive nødvendigt at anlægge Dobbeltspor, naar man skal undgaa Upræcighed i Toggangen ogsaa paa tilsluttende Linier.
- II. De paagældende Vanskeligheder kan ikke løses ved i Stedet for 2det Spor at anlægge en enkeltsporet Østkystbane. De 2 Spørgsmaal har derfor ingen Forbindelse med hinanden.
- III. Jordarbejdet til Dobbeltsporet er foreslaaet udført som Beskæftigelsesforanstaltning for at skabe Arbejde til de arbejdsløse i Sønderjylland.
- IV. Om man som selvstændigt Spørgsmaal vil rejse Problemet om en Østkystbane, bliver en anden Sag. Det maa dog herved erindres:
 - a. Den blev fraraadet af den sønderjyske Jernbanekommission i 1922.
 - b. Dette Standpunkt tiltraadtes af Lovgivningsmagten ved Vedtagelse af Jernbaneloven af 29. Marts 1924.
 - c. Siden da er Vejnettet blevet stærkt udbygget og Biltrafikken (under normale Vilkaar) meget stærkt udviklet.
 - d. Paa Finansloven for 1935—36 tiltraadte Rigsdagen Afhændelse af de Arealer, der ved Aabenraa var eksproprieret til en ny Statsbanestation, og de er afhændet.
 - e. Saa fremt Østkystbanen blev anlagt enkeltsporet, vilde den som foran anført ikke afhjælpe de bestaaende Vanskeligheder for Trafikkens Afvikling. Fordelingen af den nuværende Trafik paa 2 Linier maatte nødvendigvis forringe Befordringsvilkaarene paa den nuværende Banelinie og vilde ikke give tilfredsstillende Forhold paa den nye. En enkeltsporet Østkystbane vilde med Materiel koste ca. 48 Mill. Kr., hvortil