

taget op af Udvalget, som førte en Række Forhandlinger med Repræsentanter for de paagældende Egne, og i Betænkningen gjordes der Rede for disse Forhandlingers Forløb og de i Tilknytning dertil stedfundne Drøftelser med Regeringen og Statsbanerne:

De nævnte Repræsentanter havde rettet en enstemmig Henvendelse til Udvalget, hvori udtaltes Ønsket om Gennemførelse af en Østkystbane Kolding—Christiansfeld—Haderslev—Aabenraa til Tørsbøl—Padborg eller Tinglev, idet man samtidig fremhævede Nødvendigheden af, at der i Tilslutning til et saadant Anlæg blev bygget en Statsbaneforbindelse (Sønderborg) Avnbøl—Aabenraa. Der henvistes herunder til, at da de sønderjyske Jernbaneforhold søgtes nyordnet efter Genforeningen, blev Hovedvægten lagt paa den mere lokalt prægede Trafik, medens Spørgsmaalet om en Østkystbane stadig blev henliggende uløst.

Den sønderjyske Østkystbane-Deputation havde, efter at have fremført sine Synspunkter for Udvalget, desuden Foretræde hos Statsministeren og hos Ministeren for offentlige Arbejder, hvorefter Sagen blev forelagt for *den samlede Regering*, der imidlertid ikke mente at kunne gaa ind for en saadan Plan. Der blev senere fra Udvalgets Side rettet Forspørgsel om Muligheden af et noget billigere Anlæg Kolding—Christiansfeld—Haderslev—Røde Kro—Aabenraa—Avnbøl (Sønderborg), eventuelt en Bane Kolding—Christiansfeld—Haderslev og en Bane Aabenraa—Avnbøl (Sønderborg), men Ministeren for offentlige Arbejder erklærede, at heller ikke dette lod sig gennemføre.

»Da Moderniseringen af det danske Jernbanenet som Helhed vil blive taget op igen efter Krigens Afslutning,« — hedder det videre i Udvalgets Betænkning — »og det sønderjyske Jernbanenet i Forhold hertil vil fremtræde som endnu mere forældet, har Statsbanerne over for Udvalget givet Tilsagn om, naar normale Tilstande igen er indtraadt, at søge *Trafikken* til og fra den sønderjyske Østkyst *forbedret* ved i videst muligt Omfang at indskrænke Standsningerne for de Tog, der har Forbindelse til og fra Lyntogene, til Knudestationerne, ligesom man kan tænke sig Rutebilforbindelse mellem Kolding og Haderslev samt Aabenraa med begrænset Antal Standsninger undervejs, forudsat at de viser sig at faa en rimelig Benyttelse. Endvidere vil Statsbanerne som et Led i en landsomfattende Ordning være villig til at lade de gennemgaaende Jernbanebilletter til og fra Haderslev og Aabenraa være gyldige til Rutebilerne.«

I sin Omtale af de nys gængivne Udtalelser i Udvalgsbetænkningen understregede *Ministeren for offentlige Arbejder* ved 2. Behandling, at de nævnte Trafikforbedringer paa Sønderjyllands Østkyst maatte betragtes som Led i en