

Hensyn til Tilslutningerne paa Knudestationerne meget ofte i Grupper, saaledes at Gennemførelse af Tog i modsat Retning hyppigt støder paa Vanskeligheder. Det maa derfor anses for sandsynligt, at det i en ikke fjern Fremtid vil blive nødvendigt at anlægge 2det Spor paa de nævnte Strækninger.

ad I, c. Paa den østjyske Bane Syd for Langaa vil det være ønskeligt paa en Strækning af ca. 2,5 km at kunne foretage en Forlægning af den dobbeltsporede Bane, hvorved der vil kunne opnaas forbedrede Kurveforhold og dermed en meget ønskelig forøget Gennemkørselshastighed gennem og en Forbedring af Sporanlæggene i Stationens Sydende.

ad II. Den her omtalte Bemyndigelse er givet for at opnaa rigtig Anbringelse af Retningsantennen til den nye Kortbølgeradiofonistation i Herstedvester, til hvis Opførelse Bevilling er givet ved Finansloven for 1941—42.

Lovforslaget gennemførtes uændret og vedtoges enstemmig i begge Ting.

122. Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af Ekspropriation til Anlæg af 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev. (Minister for offentlige Arbejder *Gunnar Larsen*). [A. Sp. 2835. — C. Sp. 1271 og 1285].

Fremsat i *Folketinget* $14/1$ (F. Sp. 831). 1. Beh. $21/1$ (F. Sp. 876). Partiernes Ordførere: P. Mortensen, Einar Simonsen, A. Svensson og Peder Clausager. Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (P. Mortensen, M. Larsen, Vilhumsen, Hinrichsen, M. K. Sørensen, Holger Larsen [Odense A.] [Sekretær], Strøm, Peder Clausager, Jensen [Gørding], Einar Simonsen, Hans Pinstrup, Juul, A. Svensson [Formand], Boeck-Hansen og A. C. D. Petersen). Betænkning (B. Sp. 1027) afgivet $15/4$. (Ordfører: Peder Clausager). 2. Beh. $16/4$ (F. Sp. 1656). 3. Beh. $16/4$ (F. Sp. 1668). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $28/4$ (L. Sp. 761). Partiernes Ordførere: Alfred Kristensen, Stensballe, Malchau og Anna Westergaard. 2. Beh. $29/4$ (L. Sp. 790). 3. Beh. $29/4$ (L. Sp. 792). *Loven stadfæstet 16. Maj 1942*. (Lov-Tid. Nr. 212).

Lovens § 1 bemyndiger Ministeren for offentlige Arbejder til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845,