

**121. Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.** (Minister for offentlige Arbejder *Gunnar Larsen*). [A. Sp. 3595. — C. Sp. 389 og 1199].

Fremsat i *Folketinget*  $13\frac{1}{3}$  (F. Sp. 1126). 1. Beh.  $21\frac{1}{3}$  (F. Sp. 1325). 2. Beh.  $23\frac{1}{3}$  (F. Sp. 1340). 3. Beh.  $24\frac{1}{3}$  (F. Sp. 1386). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $25\frac{1}{3}$  (L. Sp. 549). 2. Beh.  $26\frac{1}{3}$  (L. Sp. 626). 3. Beh.  $26\frac{1}{3}$  (L. Sp. 632). *Loven stadfæstet 11. April 1942.* (Lov-Tid. Nr. 169).

I. Loven bemyndiger Ministeren for offentlige Arbejder til for *Statsbanerne* at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928:

a. de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved *Statsbanernes Stationsanlæg* m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder o. lign., hvortil Bevilling er givet eller gives ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1942—43.

b. de Arealer m. v., der udkræves til Gennemførelse af *2det Spor paa Strækningerne Holstebro—Struer og Vørslev—Kalundborg*.

c. de Arealer m. v., der udkræves i Anledning af en *Forlægning af den østjyske Hovedbane* paa en Strækning af ca. 2,5 km Syd for *Langaa*.

d. de Arealer m. v., der under de nuværende *ekstraordinære Forhold* vil være nødvendige til *midlertidige Spor-anlæg, Baneforlægninger* m. v.

e. de Arealer m. v., der udkræves til *Tilvejebringelse af nye og Modernisering af ældre Boliger for Tjenestemænd*, hvortil Bevilling er givet eller gives ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1942—43.

II. Endvidere bemyndiges Ministeren til for *Post- og Telegrafvæsenet* at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation efter de under I. nævnte Regler, et ca. 60 000 m<sup>2</sup> stort Areal til Udvidelse af *Antennearealet ved Herstedvester Radiofonistation*.

ad I, b. Strækningerne Holstebro—Struer og Vørslev—Kalundborg, som før Krigen blev befaret af 42, henholdsvis 38 Plantog daglig, er Fællesstrækninger for enkeltsporede Baner, som hver for sig har en forholdsvis intensiv Toggang. Paa begge Strækninger ligger Togene i den ene Retning af