

tjene en Del af de manglende Beløb*). I Overenskomsten er det herom bestemt, at Selskabet *fortsætter Driften* af Odense—Svendborg Jernbane *i indtil 7 Aar*, og at der af de indtjente Beløb henlægges mest muligt til Dækning af Selskabets Kreditorer og til en *Pensionsfond*, som tænkes oprettet straks, og hvori Staten som et Led i Ordningen rentefrit indskyder et Laan paa 5 Mill. Kr.**).

Ministeriet for offentlige Arbejder kunde tiltræde Udvalgets Betragtninger og var sindet paa de i Overenskomstudkastet anførte Vilkaar at søge gennemført Statens Overtagelse af Odense—Svendborg Jernbane. Med Tanken paa, at Forholdenes Udvikling kunde gøre det ønskeligt, at der senere blev foretaget mindre væsentlige Ændringer i Overenskomsten, fandt man det dog hensigtsmæssigt ikke at skulle være bundet til at søge gennemført en formelig Lovændring, og *Loven* gaar derfor ud paa at give Ministeren Bemyndigelse til *paa Vilkaar, som godkendes af Rigsdagens Finansudvalg*, at erhverve Odense—Svendborg Jernbane og lade den drive som Statsbane. De med Erhvervelsen forbundne Udgifter bevilges paa Finansloven. (§ 1).

§ 2 indrømmer *Stempelfrihed* for Overenskomster, som maatte blive udfærdiget i Forbindelse med Statens Overtagelse af Odense—Svendborg Jernbane, derunder ogsaa Overenskomster om midlertidig Videreførelse af Driften paa de af Det sydfynske Jernbaneselskab indtil 31. Marts 1942.

*) Det Restbeløb, der maatte blive tilbage, udredes af de enkelte Kommuner med følgende Procentsatser: Svendborg Amtskommune 30 pCt., Svendborg Købstadkommune 20 pCt., Nyborg Købstadkommune 5 pCt., Odense Amtskommune 10 pCt. og Odense Købstadkommune 30 pCt., medens de resterende 5 pCt. udredes af Svendborg Amtskommune samt Svendborg og Nyborg Købstadkommuner i Fællesskab i Forholdet 30 : 20 : 5. (Overenskomstens § 10).

**) Den aarlige Rente heraf vil udgøre 200 000 Kr., svarende til det Underskud, hvormed Driften af Statsbanen Nyborg—Ringe—Faaborg skønnes at ville være forbundet, og som man finder det rimeligt, at Staten paa denne Maade skadeløsholder Selskabet for i Tiden, indtil Driften af denne Statsbane samtidig med Statens Overtagelse af Odense—Svendborg Jernbane overgaar til Statsbanerne.