

Banens Drift selv med de lavere Statsbanetakster, er af en saadan Art, at de maa siges at bestyrke de fra den sydfynske Befolknings Side i Aarenes Løb gentagne Gange fremsatte Ønsker om Statens Overtagelse af Banen.« Da det derhos af Udvalgets Forhandlinger med de i Banen interesserede Amts- og Købstadkommuner fremgik, at disse var villige til at bringe de økonomiske Ofre, som maatte være Forudsætningen for Statsovertagelsen, mente Udvalget at burde søge gennemført en Ordning, hvorefter *Staten overtager Odense—Svendborg Jernbane til Drift som Statsbane*, og det indstillede til Gennemførelse Udkast til en Overenskomst mellem Staten, Det sydfynske Jernbaneselskab, Odense og Svendborg Amsraad samt Odense, Svendborg og Nyborg Byraad, hvilket Udkast var tiltraadt af Selskabet og de nævnte Kommunalraad*).

Den *Overtagelsessum*, som Staten skal udrede, er i Overenskomsten fastsat til 5 Mill. Kr., hvortil kommer et Beløb paa ca. 865 000 Kr., der udgør Restgælden paa et Banen ydet Moderniseringslaan, og som tænkes kvitteret. Derudover betaler Staten for de Lagerbeholdninger, som ønskes overtaget, samt for enkelte andre Aktiver.

Denne Overtagelsessum er imidlertid ikke tilstrækkelig til at dække det Beløb, som maa tilvejebringes for at skaffe fuld *Dækning for Kreditorernes Krav* og en *25 pCt. Dividende til de private Aktionærer*, end ikke under Forudsætning af, at største Delen af Selskabets Personale overgaar til Beskæftigelse ved Statsbanerne, hvorved Præmiereserven for Pensionsforpligtelserne kan beregnes til et betydeligt mindre Beløb, end hvis Personalet skulde afskediges. Det resterende Beløb har maattet tilvejebringes af *de interesserede Kommuner*. Disse har ogsaa erklæret sig principielt enige heri, men har dog ønsket, at Statens Overtagelse af Banen og dermed Gennemførelsen af de lavere Statsbanetakster blev udsat nogle Aar, i hvilke Selskabet tænktes at videreføre Banen for derigennem med de i Forhold til Statsbanetakster højere Privatbanetakster og under de af Krigssituationen følgende særlige Konjunkturer eventuelt at ind-

*) Overenskomsten var optaget som Bilag 2 til Lovforslaget.