

ning (B. Sp. 1021) afgivet $\frac{27}{3}$. (Ordfører: Jørgen Jørgensen). 2. Beh. $\frac{27}{3}$ (L. Sp. 720). 3. Beh. $\frac{27}{3}$ (L. Sp. 724). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $\frac{27}{3}$ (F. Sp. 1617). Partiernes Ordførere: N. P. Nielsen, Jensen-Broby, Boeck-Hansen og Steen. 2. Beh. $\frac{27}{3}$ (F. Sp. 1624). 3. Beh. $\frac{27}{3}$ (F. Sp. 1625). *Loven stadfæstet 30. Marts 1942*. (Lov-Tid. Nr. 162).

I Anledning af gentagne Henvendelser fra Det sydfynske Jernbaneselskab og fra de Amts- og Købstadkommuner, der er interesserede i de af Selskabet drevne Jernbaner, nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder den 1. December 1939 et *Udvalg* med den Opgave at fremkomme med Forslag til en Ordning af Selskabets og Banernes Forhold. De i Tiden før Krigen herskende *Konjunkturer* var Privatbanerne særdeles ugunstige og havde for Selskabets Vedkommende ført til Nødvendigheden af at gennemføre et Moratorium dels med Hensyn til Afgifter for Forpagtningen af de private Sidebaner Svendborg—Nyborg, Odense—Nr. Broby—Faaborg og Faaborg—Svendborg Jernbaner samt Statsbanen Nyborg—Ringø—Faaborg, dels med Hensyn til Renter og Afdrag paa Selskabets faste Laan, derunder Moderniseringslaanet i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931. Selskabets økonomiske Forhold var dog i meget væsentlig Grad præget af de i Forhold til de forpagtede Sidebaners Indtjeningsmuligheder særdeles betydelige *Forpagtningsafgifter*, som bragte Selskabet i Likviditetsvanskeligheder.

Medens det stod Udvalget klart, at man ikke vilde kunne anbefale Statsovertagelse af de nævnte tre private Sidebaner, men at der for disse Baner højst kunde blive Tale om at søge en Ordning til Gennemførelse af deres Drift, saa længe de af Krigssituationen følgende særlige Forhold vedvarer, var Stillingen en anden for *Odense—Svendborg Jernbane*. Udvalget udtaler herom i Skrivelse til Ministeriet for offentlige Arbejder af 10. Marts 1942: »Banens Karakter som betydningsfuld Trafikaare mellem ikke alene Sydfyn, men ogsaa de Syd og Sydøst for Fyn liggende Øer paa den ene Side og det øvrige Land paa den anden Side, de foreliggende Oplysninger om Størrelsen af den Trafik, som afvikles over denne Bane, og de Driftsresultater, som efter den opstillede Driftskalkule skulde kunne paaregnes ved