

*tilpligtes at bidrage til Dækning af Banens Driftsunderskud i et eller flere af de fornævnte Driftsaar, dog ikke for længere Tid tilbage end det forud for Begæringens Indgivelse senest afsluttede Driftsaar.*

§ 5. Saafremt Ministeren for offentlige Arbejder kan tiltræde, at en i Henhold til foregaaende Paragraf fremsat Begæring nyder Fremme, henviser han Sagen til Behandling af det i § 3 nævnte Udvalg. Dette afgiver til Ministeren Indstilling om, hvorvidt og da i hvilket indbyrdes Forhold de vedkommende Kommuner under Hensyn til deres Interesse i Opretholdelse af Banen bør tilpligtes for et eller flere af de Driftsaar, der ifølge § 4 kan komme i Betragtning, at dække Banens Underskud efter Fradrag af eventuelt Statstilskud.

§ 6. Hvis Udvalgets Indstilling gaar ud paa at paalægge de interesserede Kommuner at bidrage til Dækning af Driftsunderskud ved Banen, og Ministeren kan tiltræde Udvalgets Indstilling, forelægges Sagen af Ministeren for de paagældende Kommuner. Saafremt Ordningen derefter inden en af Ministeren fastsat Frist tiltrædes af *et Flertal* af disse, og de tiltrædende Kommuner ifølge Indstillingen skal udrede *over Halvdelen af de kommunale Bidrag* til Banens Drift, er Ordningen bindende for samtlige af Indstillingen omfattede Kommuner.

Hvis Udvalgets Indstilling gaar ud paa, at der *ikke* skal paalægges Kommunerne Bidragspligt, eller hvis Indstillingen ikke opnaar den i Henhold til Stk. 1 fornødne Tilslutning fra Ministeren eller Kommunerne, kan der tidligst paa ny rejses Sag i Henhold til Loven efter 1 Aars Forløb.

Ifølge det oprindelige Lovforslag skulde Ministeren for offentlige Arbejder udpege 4 Medlemmer, men man enedes i Folketinget om at ændre dette til 3, saa at det i § 3 omtalte Udvalgs Medlemstal blev 10 i Stedet for 11.

I sin Fremsættelsestale paapegede *Ministeren for offentlige Arbejder*, at Forholdene for de fleste Baners Vedkommende hidtil havde udviklet sig gunstigere under Krigen end paaregnet. Dette gjaldt særlig de Baner, der besørger Transport af indenlandsk Brændsel, medens der var andre, hvis Driftsresultat ikke havde bedret sig eller endog var blevet forværret. Hvordan det vilde gaa i de kommende Aar, lod sig ikke forudse, men man maatte i hvert Fald regne med, at der i Løbet af de nærmeste Aar kan opstaa