

Loven gennemførtes paa Foranledning af *Danske Privatbaners Fællesrepræsentation*, der over for Ministeriet for offentlige Arbejder havde fremsat Ønske om Nedsættelse af en Kommission, som skulde kunne paalægge de interesserede Kommuner og paa lige Fod med disse Staten at bidrage til Dækning af en Privatbanes Underskud.

Begrundelsen herfor var for *Kommunebidragenes* Vedkommende den, at der er forefaldet Tilfælde, hvor Videreførelsen af en Bane, hvis Opretholdelse ønskedes af langt den overvejende Del af Egnens Befolkning, er blevet vanskeliggjort derved, at en Kommune uanset dens Interesse i Banens Opretholdelse har vægret sig ved at betale sin Del af Underskuddet, antagelig i Tillid til, at de øvrige Kommuner hellere end at se Banen standset vilde overtage den paagældende Kommunes Anpart i Underskuddet. Dette uheldige Forhold maa ses i Forbindelse med, at det eneste Fordelingsgrundlag, som i Mangel af særlig Overenskomst foreligger, er Kommunernes Aktietegning i Banen. Det indbyrdes Forhold, hvori Kommunerne har tegnet Aktier, vil allerede fra Banens Anlæg ofte være et mangelfuldt Udtryk for de forskellige Kommuners Interesse, og den senere Udvikling kan have medført betydelige Forandringer i Forholdene, der gør denne Maalestok endnu mindre rationel.

Forslaget om, at ogsaa *Staten* skulde deltage i Dækningen af Underskuddet, byggede videre paa den for 1940—41 gældende Ordning, hvorved der blev ydet i alt 906 900 Kr. til det nævnte Formaal, foruden at forskellige Privatbaner fik Laan til Istandsættelse af hensatte Damplokomotiver og Tilskud til Generatoranskaffelser m. v.

Fra Regeringens Side kunde man tiltræde, at det skulde kunne paalægges samtlige interesserede Kommuner at støtte en Privatbane, naar den ellers ikke kunde holdes i Gang og der mellem den overvejende Del af disse Kommuner var Ønske om Banens Opretholdelse med kommunalt Tilskud. Man var ogsaa rede til midlertidig at fortsætte med at yde Privatbanerne et Statstilskud, men kun paa den Maade at det ligesom for 1940—41 blev forbeholdt Regering og Rigsdag at bestemme, hvilke Beløb der kan afses paa de aarlige Finanslove til det angivne Formaal.

I Overensstemmelse hermed udarbejdede Ministeriet for offentlige Arbejder et Lovforslag, der vedtoges af Rigsdagen med en enkelt Ændring.

I det følgende er Loven gengivet med Udeladelse af enkelte Detailbestemmelser i §§ 3, 5 og 6.

§ 1. Ved hver af de aarlige *Finanslove* for Finansaarene 1942—43 til 1946—47 bestemmes det, hvilket Beløb der kan