

[Stegger Nielsen.]

blive overladt til Privatbanen. Samtidig faar den Del af Amtet, som Banen tænkes ført igennem, bedre Trafikforhold, og hertil kommer yderligere, at der ved hele Projektet skabes en ikke ringe Beskæftigelse.

Som det fremgaar af Bemærkningerne til det i Folketinget fremsatte Lovforslag, har Statsbanerne forbeholdt sig Ret til senere at inddrage den nævnte Strækning, men det maa vel nærmest siges at være en Formalitet. Man maa kunne gaa ud fra, at det i hvert Fald kun vil ske efter Forhandling med Privatbanen og under saa lidet generende Former for denne som vel muligt.

Alle Parter er enige om Forslagets Betimelighed, og jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale det til en hurtig og velvillig Behandling.

Axel B. Lange: Det foreliggende Forslag tilsigter efter min Mening en god Løsning af det aargamle Ønske om en Omlægning af Hillerød—Frederiksværk-Jernbanen. De to væsentligste Fordele ved Forslaget er, at man ved dets Gennemførelse faar Hillerød—Frederiksværk-Banen ført gennem en Egn med tættere Bebyggelse end de Egne, hvorigennem Banen hidtil er ført, saa at man kan paaregne en større Trafik paa Banen, end den hidtil har haft, og dernæst, at den Omlægning af Banen, som vil blive gennemført, medfører Mulighed for en Ordning af Hillerød Bys Trafikforhold, som sikkert er i høj Grad paakrævet. At Sagens Gennemførelse er af Betydning for den lokale Befolkning, fremgaar i øvrigt af, at Kommunerne paatager sig betydelige økonomiske Ofre for Sagens Gennemførelse.

Da der er opnaaet Enighed om Sagens Løsning mellem Statsbanerne og Hillerød—Frederiksværk-Banen, der for øvrigt har en særdeles energisk og dygtig Ledelse, kan mit Parti tiltræde Forslaget, skønt jeg maa nære nogen Betænkelighed vedrørende Aftalerne om Tilbagelevering af visse Arealer langs Statsbanestrækningen Hillerød—Lillerød, hvorefter Hillerød—Frederiksværk-Banen ikke har andet at bygge paa end Forventningen om en hensynsfuld Behandling fra Statsbanernes Side. Jeg stiller mig noget tvivlende med Hensyn til, hvorvidt man kan vente dette. Efter min Mening er Statsbanerne i den Slags Spørgsmaal altid meget strenge.

En anden Fordel ved Forslaget er, at man faar taget et Stykke af Midtbanen i Brug. Midtbanens Gennemførelse, eller man kan ogsaa sige Ikke-Gennemførelse, er efter min Mening et lidet smigrende Led i De

danske Statsbaners Administration. Det, at man bygger en Bane, beregnet til at være en gennemgaaende Bane, bygger den helt færdig og saa nedlægger den, inden man har sat Trafik i Gang paa et Stykke af den, ud fra den Opfattelse, at den ikke vil kunne betale sig, det taler ikke til stor Ære for De danske Statsbaners Administration. Og den Fremgangsmaade, man har benyttet over for den lokale Befolkning med Hensyn til Midtbanen, er ikke Udtryk for særlig Hensynsfuldhed fra Statsbanernes Side. Der er for ganske kort Tid siden faldet en Retsafgørelse ved Højesteret, der har givet Statsbanerne Medhold, og det maatte naturligvis være saaledes — jeg skal ikke benægte, at den Dom, der er faldet, er rigtig —, fordi Statsbanerne ved den Slags Aftaler altid ligesom i det foreliggende Tilfælde træffer Ordninger, som giver dem alle Rettighederne, medens de, som Banerne træffer Aftalerne med, kun faar Pligter. Ser man paa det fra et moralsk Synspunkt, og ser man paa det fra Befolkningens Synspunkt, er det meget vanskeligt at finde det retfærdigt, at man lader Kommuner og private Personer betale ganske overordentlig store Summer for at faa en saadan Bane gennemført, og saa uden at have faaet den endeligt gennemført, uden at have prøvet, om den virkelig vil kunne betale sig, nedlægger Banen og undlader at betale Kommunerne eller de private Personer de indbetalte Beløb tilbage. Paa den Egn, hvor man er interesseret i dette Spørgsmaal, er man i høj Grad forbavset over, at De danske Statsbaner ikke har søgt en anden Løsning af denne Sag. Den Befolkning, der bor f. Eks. i Hornsherred, og som har 5—10 km til Frederikssund, har ikke kunnet være interesseret i at betale mange Hundrede Tusinde Kroner for at faa en saadan Bane, medmindre de har kunnet regne med, at Banen skulde gennemføres til Hillerød; Banen kunde overhovedet ikke faa den Karakter, man havde tilsigtet, medmindre hele Strækningen blev gennemført. I det hele taget er der liden Tilfredshed med De danske Statsbaner paa de paa-gældende Egne.

Dertil har ogsaa bidraget den meget mærkelige Løsning, man har givet af Spørgsmaalet Frederikssundsbanens Drift, ved at man har indrettet det saadan, at Frederikssundstogene, som jo er meget benyttede Tog og næsten altid er overfyldte, ikke gaar længere end til Vanløse. Der læsser man hele Togets Passagermasse af; saa foregaar der en vild Jagt for at faa Pladser i S-Toget, og det gaar naturligvis saaledes, at de unge, som der er mange af