

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

det foreliggende Projekts Gennemførelse, en Interesse, som stærkt understreges af de økonomiske Ofre, som de i Banen interesserede Kommuner har erklæret sig villige til at bringe, kommer endvidere den samfundsmæssige Interesse, som er knyttet dertil. Det vil, naar Frederiksværkbanen forlægges paa denne Maade, være muligt at ordne Færdselsforholdene i og omkring Hillerød overensstemmende med den stigende Trafiks Krav baade i Henseende til Tilvejebringelse af en Omkørselsvej om Byen og til Fjernelse af Niveauskæringer mellem Veje og Jernbaner; og som Beskæftigelsesforanstaltning vil Arbejdet være særdeles velegnet, idet det forudsætter betydelige Jordarbejder, som straks vil kunne iværksættes.

De fornødne Midler til Projektets Gennemførelse er, som det vil fremgaa af Bemærkningerne til Lovforslaget, sikret, idet der foruden Banens egne Midler og de Beløb, som Kommunerne vil yde, fra Statens Side har kunnet gives Tilsagn om Tilskud dels af Krydsningsfonden, dels i Henhold til Beskæftigelseslovgivningen. Det maa derfor skønnes rimeligt, at de aflagte Banearaler af den midtsjællandske Jernbane, som der vil blive Anvendelse for, og som er af ret ringe Værdi, straks stilles til Raadighed som i Forslaget angivet, og at der tilvejebringes Ekspropriationshjemmel med Hensyn til de i øvrigt fornødne Arealer, ligesom den Fritagelse for Skatter og Afgifter m. v., som sædvanlig indrømmes Bevillingshaverne ved Jernbaneanlæg, ogsaa bør komme Frederiksværkbanen til gode nu.

Da Projektet foreligger udarbejdet saaledes, at Arbejdet vil kunne paabegyndes, naar den fornødne Ekspropriation har fundet Sted, skal jeg anbefale Forslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Hans Hansen: Det er yist enestaaende, at et Jernbaneprojekt har faaet en saa enstemmig Tilslutning fra Autoriteter og Befolkning, som det har været Tilfældet med den projekterede Forlægning af Hillerød—Frederiksværk Jernbane fra Hillerød til Skævinge. Men det skal ogsaa siges, at denne Baneforlægning skaber betydelige Fordele paa flere forskellige Omraader.

Enhver, der har rejst med Frederiksværkbanen, har sikkert bemærket den meget skarpe halvcirkelformede Kurve mellem Hillerød Statsbanestation og Frederiksværkbanens Lokalstation i Hillerød, en Kurve, der gennem Tiden har voldt

mange Vanskeligheder, idet Lokomotivet — eller, som det ofte har været Tilfældet, 2 Lokomotiver — har haft stort Besvær med at trække Togstammen over denne Kurve. Ved den foreslaaede Forlægning ophører denne trafikale Vanskelighed.

Umiddelbart Vest for Lokalstationen passerer Jernbanen Slangergade, en meget betydelig Tilkørselsvej til Hillerød, og at denne Skæring er til stort Besvær, siger sig selv. Man har da ogsaa i længere Tid arbejdet med Projekter for ved Viaduktanlæg at faa denne Skæring ud af Niveau; men et saadant Viaduktanlæg vilde dels blive kostbart, og hvad der var værre, det vilde medføre meget uheldige Udviklingsmuligheder for Hillerød By.

Det er derfor en meget heldig Løsning af disse Problemer at forlægge Banen mod Syd og hertil benytte en Del af Banelegemet af den Midtsjællandsbane, som aldrig kom i Gang. Herved faar man den omtalte Krydsning lagt 4 km uden for Hillerød, og her har man den til Midtsjællandsbanen i Nr. Herlev byggede Viadukt at benytte.

Fra Nr. Herlev nyanlægges Forlægningen over Gørlose til Skævinge. Hele Forlægningen omfatter 14 km og er beregnet at ville koste 2½ Mill. Kr. Da en stor Del af Anlægget er Jordarbejde, vil denne Baneforlægning ogsaa være en god Foranstaltning til Arbejdsloshedens Bekæmpelse.

Som en Fordel ved Forlægningen bør det ogsaa nævnes, at et betydelig mere tæt befolket Opland end hidtil vil faa Gavn af Banen, baade med Hensyn til Person- og Godstransport.

Denne Baneforlægning tjener altsaa mange gode Formaal, og da man fra Banens Side ønsker snarest at komme i Gang med Arbejdet, skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til en hurtig og velvillig Behandling og til Vedtagelse i det høje Ting.

Stegger Nielsen: Den Forlægning af Hillerød—Frederiksværk-Jernbanen, som nærværende Lovforslag tilsigter, synes velbegrunder. Efter de Bemærkninger, der ledsagede Lovforslaget ved dets Fremsættelse, saavel som efter de Oplysninger, der i øvrigt foreligger i Sagen, byder denne Forlægning paa Fordele for alle interesserede Parter. Hillerød By faar bedre Betingelser for at ordne sine Gade- og Vejforhold og bedre Udviklingsmuligheder. Privatbanen faar bedre Indkørselsforhold til Byen og et nyt og godt Stykke Opland lagt under sit Omraade. Et Stykke af den nedlagte midtsjællandske Bane kommer til Nytte ved at