

[Bækgaard.]

uden Regning (Beregninger) ligesom i den tidligere Lov er der her nævnt Tegning; til Gengæld er Kravet om Øvelse i skriftlig Fremstilling faldet bort. Denne Ændring er sikkert rigtig, da Tegning har mere Tilknytning til det Arbejde, der her er Tale om.

Sluttelig skal jeg, idet jeg anbefaler Lovforslaget, udtale Haabet og Ønsket om, at Arbejdet i Aftenskolerne fortsat maa øves paa en god Maade ogsaa under de forbedrede økonomiske Kaar, som Lovforslaget tilsigter at give, til Gavn for vor Ungdom og derfor for Samfundet som Helhed.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Tingets næste Møde holdes i Morgen Kl. 13³⁰ med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om visse Gebyrers Berigtigelse ved Stempelmærker.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 645 af 14. December 1940 om Ændringer i Toldloven af 29. Marts 1924.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlægning af Hillerød—Frederiksværk Jernbane paa Strækningen mellem Hillerød og Skævinge.

5) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Tilskud til Aftenskoler.

6) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ungdomsskoler for den ufaglærte Ungdom.

7) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Efterskoler.

Mødet hævet Kl. 16⁴⁵.

128. Møde.

Torsdag den 25. Juni Kl. 13³⁰.

Formanden: Da Indenrigsministeren og Finansministeren er forhindret i at være til Stede i Øjeblikket, skal jeg foreløbig udsætte Behandlingen af de under Nr. 1—3 paa Dagsordenen opførte Sager.

Man gik da til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlægning af Hillerød—Frederiksværk Jernbane paa Strækningen mellem Hillerød og Skævinge.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1357).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Hermed har jeg den Ære at forelægge for det høje Ting Forslag til Lov om Forlægning af Hillerød—Frederiksværk Jernbane paa Strækningen mellem Hillerød og Skævinge. Siden det i sin Tid blev besluttet ikke at fuldføre den midtsjællandske Jernbane paa Strækningen mellem Hillerød og Frederikssund, har man fra Hillerød—Frederiksværk Jernbaneselskabs Side beskæftiget sig med Tanken om at forlægge Frederiksværkbanen mod Syd ad de til den midtsjællandske Jernbane erhvervede Arealer til Nr. Herlev og derfra ad en nyanlagt Banestrækning over Gørløse til Banens nuværende Station i Skævinge. En saadan Forlægning vil inddrage de større Bebyggelser ved Nr. Herlev og Gørløse under Banens Opland, hvilket maa antages at kunne tilføre Banen en ikke ubetydelig Trafik, medens Forlægningen omvendt ikke vil medføre driftsmæssige Ulemper for Banen, idet Banens nuværende Strækning mellem Hillerød og Skævinge gennemløber et Opland uden større Bebyggelser, der fuldt ud kan betjenes gennem en Automobilrute, som allerede er paa Banens Hænder.

Til den særlige Interesse, som den paagældende Privatbane saaledes har i