

[Villemoes.]

klar over, at der her i første Række er Tale om Fiskerihavne, med Hensyn til hvilke jeg erkender, at der afgjort bør anlægges en anden Maalestok end for Trafikhavne-anlæg, men jeg vil dog gerne gøre opmærksom paa, at vi har Gang paa Gang haft Lejlighed til at se, at Udviklingen har været den, at man begynder med Fiskerihavn, men fortsætter med Trafikhavn. Det er det, der er sket i Hirtshals. Der var overhovedet ikke Tale om, da man midt under den forrige store Krig begyndte at bygge en Fiskerihavn, at etablere ogsaa en Trafikhavn der; det er kommet bagefter. Og naar den højtærede Minister nu i sin Tale har redegjort for, hvad Tanken er specielt med Hensyn til Omordningen i Frederikshavn, saa kan man jo ikke komme uden om, at Problemet foruden det altover-skyggende, meget vigtige Spørgsmaal om Fiskerihavn ogsaa omfatter Spørgsmaalet Trafikhavn. Det er saadan, at man begynder med en Fiskerihavn, men fortsætter med en Trafikhavn, og Trafikhavnene kan selvsagt for Tiden ikke forrente sig, nemlig som Følge af Mangel paa Trafik. Det høje Folketingsudvalg har i sin Betænkning af 26. Marts optrykt som Bilag en Skrivelse af 30. September i Fjor fra Aalborg Handelsstandsforening. Jeg anbefaler ærede Medlemmer at læse denne Skrivelse; den er netop inde paa lignende Betragtninger som dem, jeg her har tilladt mig at fremføre.

At Antallet af Havne her i Landet er stort, ved ærede Medlemmer. Der er saa mange Havne, at man næppe nogetsteds kan sætte sig i en Bil paa en Havnekaj, uden at man er i Stand til i Løbet af en halv eller en hel Time med almindelig Fart at naa til nærmeste Nabohavn, og, som sagt, for mig er det tvivlsomt, om der er Opland nok, Mulighed nok for tilstrækkelig Om-sætning til Forrentning og Amortisation af de mange Penge, der er investeret i Havneanlæg. Lad os f. Eks. tage Jylland. Hvis man tænker sig, at man satte sig i en Bil — for saa vidt man kunde faa en Bil — i Sønderborg og kørte nordpaa, vilde det ikke vare længe, før man naaede den næste Havn, Aabenraa, og derefter ikke længe, før man naaede alle de andre: Haderslev, Kolding, Fredericia, Vejle, Horsens, Aarhus, Randers, Hobro, Aalborg, Nørre-Sundby, Frederikshavn og Skagen. Der er ikke ret langt imellem disse, og for Øernes Vedkom-mende gør akkurat det samme sig gældende.

Jeg vilde gerne, om det kommende Udvalg, som vel sagtens ikke her i det høje Landsting ønsker ret lang Arbejdstid, allige-

vel i nogen Grad vilde tage dette Spørgs-maal op til en vis Analyse, en vis Under-søgelse. Det glædede mig meget for lidt siden at høre den højtærede Minister for offentlige Arbejder oplyse fra denne Plads, at det var den højtærede Ministers Tanke at nedsætte en Kommission til at beskæftige sig netop med disse Havneproblemer. Det, synes jeg, vilde være af det gode, men vi ved jo nok, at Kommissioner ikke altid arbejder saa overdrevent hurtigt, og derfor kunde det hælde, at det vil tage nogen Tid, inden vi fra en saadan Kommission kan faa de Oplysninger, som jeg vil mene vil være værdifulde for den lovgivende Forsamling, som jo da ogsaa har Bevillingsmyndigheden til de mange Millioner, vi bruger til Havne-udgifter.

Den højtærede Minister slog stærkt paa Beskæftigelsehensynet. Ja, det er netop et af de Punkter, som i høj Grad vejer til for os, naar vi voterer om Udgifter. Saa siger vi, at selv om maaske en eller anden stor Udgift ikke var helt paakrævet i Øje-blikket, maa man alligevel ogsaa se paa, at der ligger noget overordentlig godt i dette, at man kan skaffe Beskæftigelse. Med Hensyn til de to Havne, der her er Tale om, tager jeg imidlertid vist næppe over-drevent meget fejl — jeg tror, det ærede Medlem Hr. Nielsen Mann ogsaa var inde derpaa —, hvis jeg betvivler, at der i det hele taget er nogen Arbejdsløshed Nord for Limfjorden for Tiden. Det er vel nok et stort Spørgsmaal. Paa den anden Side er det, saa vidt jeg forstaar, ikke Mening, at disse Havneudvidelser skal paabegyndes, inden der er gaaet et Stykke Tid, men jeg saa dog for nogen Tid siden i et eller andet Blad nogle Udtalelser herom, som selvfølgelig i og for sig ikke kunde holde, eftersom Loven jo ikke er vedtaget endnu.

Jeg tror afgjort, at Lovforslaget, alt taget i Betragtning, bør fremmes, men Ud-valget ser jo nu paa det. Jeg har villet fremføre disse Bemærkninger, fordi jeg mener, at de mægtige Millionudgifter, vi har paa dette og andre Omraader, i alt Fald maner til nogen Eftertanke for os, der skal være med til at bevilge de mange Penge.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Gunnar Larsen*): Jeg takker for den vel-villige Modtagelse, Lovforslaget har faaet.

Jeg vil gerne til det ærede Medlem Hr. Martin Sørensen (Peterslund) bemærke, at Lovforslaget er fremsat for anden Gang den 2. Oktober; første Gang blev det fremsat i forrige Rigsdagssamling den 4. September i det andet høje Ting.