

[Korsgaard.]

skaffe bedre Vilkaar, ikke alene for Fiskerne selv, men ogsaa for andre paa de Pladser, hvor Fiskerne holder til.

I Betragtning af de Bemærkninger, der er gjort i Betænkningen fra Udvalget i det andet høje Ting, og de Udtalelser, der er fremsat her for et Øjeblik siden af den højtærede Minister, kan jeg over for den højtærede Minister udtale, at man fra mit Partis Side er villig til at medvirke til en hurtig Gennemførelse af det foreliggende Lovforslag, idet jeg gaar ud fra, at der senere vil blive Lejlighed til at tage Hensyn til rimelige Ønsker og Krav, som er rettet og bliver rettet fra anden Side.

Martin Sørensen (Peterslund): Nærværende Lovforslag blev fremsat i Folketinget den 8. Oktober 1941. Det var til første Behandling den 16. Oktober og gik uden Omtale til anden Behandling og Udvalg, hvor det har faaet en yderst grundig Behandling. Udvalget har undersøgt Forholdene paa selve Aastedet og afgivet en enstemmig Betænkning, hvorefter selve Lovforslaget er vedtaget enstemmigt af Folketinget. Af den lange Tid, der er hengaaet mellem Fremsættelsen af Lovforslaget og den endelige Vedtagelse, kan man formentlig skønne, at der har været Problemer til Drøftelse mellem Udvalget, de lokale Interesser og den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Da Enighed nu er opnaaet, vil der ikke være Anledning til her i Landstinget at tage de principielle Spørgsmaal op til Drøftelse. De har fundet deres Afgørelse i Folketingsudvalget, en Afgørelse, som kan tiltrædes.

Den højtærede Minister for offentlige Arbejder har udtalt dels til Folketingsudvalget, dels ved Lovforslagets 2den Behandling i Folketinget, at der, forudsat at de nødvendige Bevillinger gives, vil blive stillet Forslag om Støtte til forskellige andre Foranstaltninger vedrørende Fiskerihavnene, og der er bebudet Nedsættelse af et særligt Havneudvalg til Afløsning af det for Tiden fungerende Fiskerihavneudvalg. Hvorvidt det nu vil være praktisk at ophæve det bestaaende Udvalg, kan jeg ikke udtale mig om. Formentlig vil der stadig findes og opstaa Spørgsmaal angaaende lokale Fiskerihavne og Anlægsbroer m. v., rejst af lokale Fiskerikredse, med Hensyn til hvilke et Udvalg, bestaaende væsentlig af Fiskere, har Betingelser for at finde en Løsning, der imødekommer lokale Interesser og tillige tager Hensyn til Helheden.

Endelig kan der vel tænkes etableret et vist Samarbejde mellem de to Udvalg. Men dette er altsaa et Spørgsmaal, som er lagt helt og fuldt i den højtærede Ministers Haand, og det skal jeg ikke komme nærmere ind paa.

Mere vigtigt synes det mig, at der er Mulighed for at udarbejde en samlet Plan for Etablering af et passende Antal Støttepunkter for det mindre saavel som for det større søgaaende Fiskeri, saa at vi, naar normale Tilstande atter indtræder, vil være i Stand til paa lige Fod med andre Nationer at faa Del i Havenes Rigdomme. Vor Beliggenhed i Forhold til Havene er den bedst mulige, havomflydt som Landet er. Vor Fiskeribefolkning er dygtig og aarvaagen og kan oplære en stor Stab af unge Fiskere, der kan skaffe sig lønninge Erhverv uden at fortrænge andre. Fiskerierhvervet kan tage en Del af Befolkningstilvæksten, saa at man ikke er henvist til alene at lede denne Tilvækst ind i de gamle, kendte Baner.

De, der har passeret Fiskepladserne i Nordsøen og ved den østlige Indgang til Kanalen mellem England og Frankrig, har faaet stærkt Indtryk af, hvilken Rigdom paa Fisk Havet rummer. Paa Doggerbankerne ses Skib ved Skib, Sejl- og Damptrawlere. Fiskerihavne som Lowestoft og Yarmouth er fyldt med Fartøjer, en hel Skov af Master, endnu større end i vor Esbjerg Fiskerihavn, der dog rangerer mellem Verdens største Fiskerihavne. Amerikanernes Udnyttelse af Fiskerigdommene paa New Foundland har vi en Skildring af i Kiplings berømte Bog om „Havets Helte“, hvor han skildrer de store Fartøjer fra New Foundland, der ligger ude paa Bankerne i stort Antal for at udnytte Havets Rigdom. Det tyske, hollandske, franske, norske og svenske Fiskeri indtager ogsaa en betydelig Plads paa de internationale Fiskepladser.

Intet andet Land har en bedre Beliggenhed end vort. Vi maa kunne udnytte denne Beliggenhed stærkere, end Tilfældet er nu. Skal dette kunne ske, maa der skaffes en samlet Plan til Veje for Udvidelse. Hvordan dette skal ske, er naturligvis et Spørgsmaal, der henhører under Ministeriet for offentlige Arbejder, for saa vidt angaar Havnene, og under Ministeriet for Landbrug og Fiskeri, for saa vidt angaar det almindelige Fiskeri som Erhverv.

Jeg tillader mig ærbødigst at henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at optage Spørgsmaalet om Udvidelse af Fiskerierhvervet til velvillig Over-