

[Henry Hansen.]

meget stor Del af Udgiften udgøres af Arbejds løn, og største Delen af de Materialer, der skal anvendes, er danske, idet kun en ganske ringe Del af Materialerne vil blive af udenlandsk Oprindelse. Det vil sige, at alle Pengene paa det nærmeste vil komme danske Virksomheder og danske Arbejdere til gode. Og samtidig tjener Forslaget det andet Formaal at skabe noget af blivende Værdi. Det vil give gode Muligheder for Udvikling og Fremgang for Fiskeriet og Skibsfarten, dog ganske særlig for Fiskeriet.

Naar den højtærede Minister har stillet dette Forslag om Udvidelse af Havnene i Skagen og Frederikshavn, er det ikke ganske tilfældigt, for disse Udvidelser har længe været i høj Grad tiltrængt. Skagen Fiskerihavn er et Eksempel paa, at naar man giver Fiskeriet gode Vilkaar at arbejde under, saa trives og udvikles det.

Havnen byggedes i Aarene 1903—1909 og kostede henimod 2 Mill. Kr. Efter at Havnen var bygget og Betingelserne dermed var til Stede, tog Fiskeriet et Opsving, der gennem Aarene er fortsat og ganske særlig de sidste 15 Aar har været af en kolossal Karakter. Forholdene blev hurtigt utilfredsstillende, saa at der maatte bygges ny Pier med Auktionshal samt foretages en Udvidelse mod Øst for at skaffe et nyt Bassin og endelig bygges en ny og større Auktionshal. Men allerede før disse Udvidelser var foretaget, var Udviklingen løbet fra dem, saa at Pladsforholdene stadig var for snævre. Der er til Havnen knyttet 228 Kuttere foruden en Del mindre Baade, og i alt ca. 750 Fiskere beskæftiges der. Foruden til de egentlige Fiskere giver Fiskeriet tillige Beskæftigelse til mange andre ved Losning, Transport og Behandling af Fisken. Lad mig blot nævne, at der alene i Skagen er 5 Fiskehermetikfabrikker og 2 Fiskemel-fabrikker; hertil kommer de mange, der er beskæftiget ved Skibsbyggeri, Motorfabrikker, Værksteder og andre Virksomheder.

Der er et gammelt Ord, som siger, at naar Bonden har Penge, har alle Penge. Jeg er nær ved at tro, at dette Ord i højere Grad kan anvendes om Fiskerne. Skaf Fiskeriet Udviklingsmuligheder, og der vil derved skabes Levebetingelser for mange andre end de egentlige Fiskere. Efter en foreløbig Opgørelse andrager Værdien af den Fisk, der i 1941 omsattes paa Fiskeauktionen paa Skagen, ca. 9½ Mill. Kr.

Fra Skagen har man flere Gange rettet Henvendelse til Regering og Rigsdag og gjort opmærksom paa de umulige Forhold

og henstillet, at en Udvidelse af Havnen blev foretaget. Af Hensyn til Fiskeriet og en fortsat Udvikling af det, er det meget ønskeligt, at denne Udvidelse sker.

Hvad der gælder Skagen Havn, gælder ikke mindre Frederikshavn. Her har Forholdene nærmest været af katastrofal Karakter. Havnebyggeriet begyndte her i 1805, da der byggedes en mindre Baadehavn. Ved Bevillinger, der Tid efter anden gaves, udvidedes dette Anlæg noget. I 1877 nedsattes en Kommission til at undersøge Spørgsmaalet om Anlæg af en Nød- og Tilflugtshavn i det nordlige Kattegat. Kommissionen fremsatte Forslag om at bygge en Havn ved Frederikshavn til 4,6 Mill. Kr., men dette syntes man var for dyrt. Projektet blev da omarbejdet, og i 1881 fremsattes Forslag om et Havneanlæg til 2,2 Mill. Kr. Ved en senere Bevilling udvidedes Projektet noget, saa at Havneanlægget kom til at staa Staten i ca. 2,5 Mill. Kr. Havnen færdigbyggedes i 1891.

I alt væsentligt er det dette Havneanlæg, der bestaar i Dag, idet der kun har været foretaget mindre Forbedringer inden for de Rammer, der da skabtes. Naar Udvidelser ikke er foretaget i dette lange Tidsrum, skyldes det saa langt fra, at der ikke har været Trang til det. Gang paa Gang har der til Regeringen været rettet Henstilling om, at en Udvidelse af Havneanlægget blev foretaget. Efterhaanden som Damp- og Motorskibene afløste Sejlskibene, blev Havnens Betydning som Nødhavn vel mindre, men jeg vil dog nævne, at som Tilflugtshavn har den stadig sin store Betydning, idet den er den af Havnene inden for Skagen, som lukkes sidst af Is. Jeg skal som Eksempel nævne, at under en bestemt Isperiode havde 101 Skibe paa over 70 000 Netto-Registertons søgt Tilflugt i Havnen. Noget lignende har flere Gange fundet Sted, selv om det ikke drejede sig om saa store Tal. Til Gengæld voksede et meget betydeligt Fiskeri op, ligesom det Antal Last- og Rutebaade, der anløb Havnen, stadig steg. Og jeg tør roligt sige, at naar Fiskerflaaden ikke er større, end den er, saa skyldes det, at Havneforholdene ikke har tilladt det.

Den frederikshavnske Fiskerflaade tæller 212 Motorfartøjer og 145 mindre Baade. Af Motorfartøjerne er 100 Baade paa fra 20 til 60 t, altsaa af de største Fiskerbaadtyper. Disse Baade beskæftiger henved 700 Fiskere. Hertil kommer de mange andre, der er beskæftiget med Fisken, naar den kommer i Land, paa Hermetikfabrik, Isværk, Salterier og meget mere.