

**[Stegger Nielsen.]**

baners Vedkommende, er da ogsaa paa Grund af Tidernes Ugunst blevet henlagt indtil videre.

Paa Grundlag af alt dette maa man se Lovforslaget som et midlertidigt Forsøg paa at opretholde Privatbanerne i den Udstrækning, det lokalt og samfundsmæssigt synes paakrævet og rimeligt under de nuværende Forhold.

Vedrørende Enkeltheder i Lovforslaget, der nu er gennemgaaet af den højtærede Finansminister paa Ministeren for offentlige Arbejders Vegne, skal jeg kun sige, at Forslaget om Tilskud til disse Baners Drift under visse bestemte Forudsætninger maa hilses med stor Tilfredshed. Formaålet søges opnaaet gennem en 5-aarig Periode ved aarlige Finanslovbevillinger, som stilles til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Dækning af Privatbanernes Underskud i det senest forud for vedkommende Finansaar afsluttede Driftsjaar.

Der stilles en Række Betingelser for Opnaaelsen af disse Tilskud. For det første skal den paagældende Privatbanes økonomiske Forhold tale derfor, for det andet skal dens Opretholdelse skønnes at være af lokal og samfundsmæssig Interesse, og det er ikke givet, at alle Privatbaner kan bestaa den Prøve, de her kommer ud for. Hensyn skal ogsaa tages til Omfanget af den Støtte, som de interesserede Kommuner hidtil har ydet Banen, og til Kommunernes økonomiske Forhold i det hele, og det er en Betingelse, at den resterende Del af Underskuddet dækkes paa anden Maade ved direkte Indbetaling, altsaa ikke ved Laan. Endelig kan driftsmæssige og økonomiske Ændringer i Banens Forhold gøres til Betingelse for Ydelse af Statstilskud. Det er en Bestemmelse, jeg er standset lidt ved, idet jeg ikke er helt klar over, hvor meget disse Udtryk i § 2, sidste Stykke, dækker over. Jeg gaar imidlertid ud fra, at der alene sigtes til Rentabilitetsændringer og Forbedringer ved Banen, men ikke til større Indgreb i Banens driftsmæssige Selvstyre.

De øvrige Paragraffer angaaende Udvalgets Størrelse og Beføjelser m. v. er der gjort Rede for. Jeg finder, at Udvalget har faaet en rimelig Sammensætning; at et af Medlemmerne skal opfylde Betingelserne for at være Landsdommer, er ogsaa naturligt. Det er ifølge § 4 Bestyrelsen for Banen, der kan rejse Spørgsmaalet over for Ministeriet om Kommunernes Bidragspligt, men en Betingelse herfor er det, at det maa skønnes, at de paagældende Kom-

muner har en væsentlig Interesse i Banens Opretholdelse. Bidragspligten kan gælde eet eller flere af de nævnte Driftsjaar fremad, men ikke med tilbagevirkende Kraft ud over det forud for Begæringens Indsendelse liggende Driftsjaar. Ministeriet skal tiltræde Kommunens Begæring, for at Sagen kan nyde Fremme, og er berettiget til at fordre alle Oplysninger om Banens Forhold afgivet. Jeg anser det for givet, at ogsaa Banens Bestyrelse over for Udvalget faar Lejlighed til at redegøre for Banens Forhold. Hvis Udvalget gaar ind paa at indstille, at der paalægges Kommunerne Bidragspligt, og Ministeriet godkender dette, forelægges Sagen for Kommunerne, som det fremgaar af § 6. Hvis et Flertal af disse Kommuner, repræsenterende over Halvdelen af de kommunale Bidrag til Banens Drift, da slutter sig til Indstillingen, skal de øvrige Kommuner ogsaa gaa med.

Hele Spørgsmaalet kan jo skabe en Smule Betænkelighed ved det Indgreb, som man kan sige, at der her gøres i det kommunale Selvstyre. Men Tiderne er unormale, og der sker Indgreb paa saa at sige alle Omraader. Beroligende er det da, at Købstadforeningen, Amsraadsforeningen, Fællesorganisationen for Landkommuner med bymæssig Bebyggelse og De samvirkende Sogneraadsforeninger er spurgt og har tiltraadt Forslaget, om end med de samme Betænkeligheder, altsaa med Hensyn til Indgrebets Art, som jeg lige har nævnt. Disse Organisationer har imidlertid peget paa Lovens midlertidige Karakter.

Som sagt, det drejer sig om en Lovgivning af midlertidig Karakter, og den har et dobbelt Formaal: at skabe Betyggelse for Privatbanernes foreløbige fremtidige Bestaaen samt at skabe en Lettelse i Kommunernes økonomiske Forpligtelser derved, at Staten træder til og tager sin Andel i det eventuelle Underskud. Dette sidste er jo noget nyt, og det er et stort Plus, over for hvilket mindre Betænkeligheder maa vige.

Lovforslaget har fundet Tilslutning fra alle Partiers Side i det andet høje Ting, og jeg kan paa mit Partis Vegne tilsige Lovforslaget vor Velvilje og anbefale det til en hurtig Behandling og Gennemførelse.

**Jørgen Jørgensen:** Der har jo været en stadig Diskussion gennem flere Aar om, hvorvidt man skulde opretholde vore Privatbaner i deres Helhed eller skulde lade Udviklingen kræve sin Ret og lade det falde, der ikke kan staa. Det er min Opfattelse, at den Tid vil komme, da man atter maa til at drøfte Spørgsmaalet om, hvorvidt det er