

**[Malchau.]**

Protester fra Beboerne langs denne Banelinie. Forholdene i Sønderjylland er jo ikke heldige, trafikmæssigt set; man kan sige, at Landsdelen i saa Henseende er meget stiftmoderligt behandlet i Sammenligning med det øvrige Land. Det foreliggende Forslag vil naturligvis ikke helt afhjælpe disse Mangler, selv om Anlægget af Dobbeltsporet fra Lunderskov til Tinglev i nogen Grad vil kunne medvirke til, at saavel den allerede eksisterende som den kommende Trafik ad denne Banestrækning kan afvikles paa en mere tilfredsstillende Maade end hidtil, men jeg indskrænker mig her til at udtale Haabet om, at man, naar der engang igen indtræder normale Forhold, bl. a. ved en udvidet Rutebiltrafik vil give de sønderjyske Landsdele og disses Befolkning den bedst mulige Service, saa at der herved i saa vid Udstrækning som gørligt kan blive raadet Bod paa de eksisterende Baneanlægs Mangler og de uheldige Linieføringer dernede.

Jeg skal med disse Bemærkninger, idet jeg i øvrigt henviser til det Resultat, der er kommet af Udvalgsbehandlingen i det andet høje Ting, anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

**Anna Westergaard:** Det Lovforslag, som vi her behandler, har et dobbelt Formaal. For det første er det tænkt som en Beskæftigelsesforanstaltning, idet det er fremsat under særligt Hensyn til det ønskelige i at skaffe Beskæftigelse for sønderjyske Arbejdere, nemlig ved Udførelse af Underbygning og Broanlæg, efter at Ekspropriation af de nødvendige Arealer har fundet Sted. For det andet tager Lovforslaget Sigte længere ud i Tiden, nemlig paa en Forberedelse for Banerne til at modtage og afvikle den forøgede Trafik, som maa ventes efter Krigen's Afslutning, baade lokalt og gennemgaaende.

Strækningens Toggang var, som det fremgaar af Lovforslagets Bemærkninger, allerede før Krigen betydelig, og den er af en meget blandet og vanskelig Art med langsom Godskørsel og meget hurtig Personbefordring, der skal afvikles paa et Enkeltspor, hvor al Togpassage er bundet til Stationerne. Vanskelighederne ved en rettidig Gennemførelse af Toggangen under disse Vilkaar med en overbelastet enkeltsporet Strækning har Erfaringerne tilstrækkelig vist, og det vil faa Betydning for Trafikkens præcise Afvikling, ikke alene i Sønderjylland, men ogsaa i de andre Dele

af Landet, at Dobbeltsporet anlægges, da Forsinkelser fra denne Strækning gennem Tilslutningerne i Fredericia forplanter sig baade over det østlige Jylland og til Forbindelserne til Fyn og Sjælland.

Anlægget af et Dobbeltspor strækker sig jo over en forholdsvis lang Periode, og det er derfor naturligt, at man allerede nu lægger Arbejdet til Rette, saa at Forarbejdet, Underbygning og Broer, kan udføres med Tilskud efter Loven af 30. Juni 1941, hvorom der allerede er givet Tilsagn.

Anlægget af en Østkystbane i Sønderjylland har været drøftet ved Forslagets Behandling i det andet høje Ting, men over for Kravet om et saadant særdeles bekosteligt Anlæg maa det haves i Erindring, at siden den første Plan derom blev skrinlagt af Rigsdagen i 1924, er Vejnettet blevet stærkt udbygget, og Biltrafikken har siden da, i normale Tider, naaet en overmaade stærk Udvikling. Over for hele denne Situation, som den forelaa og vel igen vil komme til at foreligge, kan det næppe forsvares at se bort fra det Faktum, at kostbare Baneanlæg, der i sin Tid blev udført, senere har maattet nedlægges med store økonomiske Tab, ikke mindst fordi Beboerne i de paagældende Egne selv særdeles eftertrykkeligt har givet Udtryk for, at de foretrak Bilbefordring.

Efter de Erfaringer, der er gjort, vilde det sikkert være meget betænkeligt nu, i en abnorm Periode, hvor Biltrafikken er stærkt hemmet, at sætte Snese af Millioner Kroner i mægtige Jernbaneanlæg, som man med næsten matematisk Sikkerhed kan forudsætte vil give store Driftsunderskud, naar Befolkningen igen faar Valget mellem Bil og Bane. De trafikmæssige Forbedringer og Lettelser for den sønderjyske Østkyst, som efter Folketingsudvalgets Betænkning stilles i Udsigt, synes derimod rimelige og forsvarlige.

Under de foreliggende Forhold synes derfor det foreliggende Lovforslag om Ekspropriation til 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev velmotiveret og hensigtsmæssigt, og jeg kan paa det radikale Partis Vegne anbefale det til snarlig Gennemførelse ogsaa i dette høje Ting.

**Finansministeren (V. Buhl):** Jeg takker for den velvillige Modtagelse af Lovforslaget.

Spørgsmaalet om en mere tilfredsstillende Ordning af Trafikforholdene for de sønderjyske Byer har jo været Genstand for en grundig Behandling i det Udvalg, der har været nedsat i det andet høje Ting,