

[Alfred Kristensen.]

imod have tænkt sig at ville deklassere den nuværende Længdebane, maa man forudse en alvorlig Indvending fra de Stationsbyer, Banen gennemkører, en Protest, som utvivlsomt vil finde Tilslutning hos de ca. 10 000 Indbyggere, som bor langs denne Strækning. Men da det utvivlsomt ikke har været Udvalgets Mening at deklassere Længdebanen, kan man regne med, at alt, hvad der ellers er omtalt i Betænkningen, har almindelig Tilslutning fra Landsdelen.

I Bemærkningerne til Lovforslaget nævnes det, at Aarsagen til, at Spørgsmaalet nu rejses, er, at man efter Krigen maa forudse en betydelig Udvidelse af Trafikken paa den Strækning, der her er Tale om. Dette Spørgsmaal uddybes nærmere i et Svar fra Trafikministeren, der findes som Bilag 4 til Betænkningen. Det hedder heri:

„Der maa ligeledes forventes en Udvidelse af Forbindelserne til Sverige og Norge over Frederikshavn og Hirtshals og en forøget Trafik mellem Danmark (Jylland-Fyn) og Tyskland.“

Meget afgørende forekommer ogsaa de følgende Bemærkninger mig, hvor det siges:

„Endelig maa det antages, at forøgede Godstransporter med Jernbane vil finde Sted som Følge af den stærkt forringede Tonnage, der maa antages at være til Raadighed efter Krigen.“

Det forekommer mig, at her ligger selve Kærnespørgsmaalet i det foreliggende Lovforslag: man maa i Tide forberede sig paa det, der efter dette Skøn, som efter min Mening er rigtigt, vil komme til at foreligge.

Derved opstaar imidlertid et nyt meget stort Problem, idet den fortsatte Forbindelse fra Lunderskov over Kolding, Fredericia, Vejle o. s. v. ad den østjyske Længdebane helt op til Hobro langt fra er en Forbindelse, som muliggør en hurtig Trafik. Den jernbanemæssige Forbindelse fra Lunderskov ad den nuværende Østkystbane til Hobro, hvor man møder den mere lige Linie igen, er nemlig ca. 232 km, hvorimod en Forbindelse, som skulde kunne tage den stærkt forøgede Trafik, særlig Transittrafik, som der her vil blive Tale om, ved at føres ad en ny Linie fra Lunderskov direkte over Jelling og Silkeborg til Hobro, kun vilde blive ca. 150 km lang. Derved kunde man altsaa spare en Trediedel af selve Vejlængden og undgaa de meget stærke Stigninger, som findes flere Steder paa den nuværende Østkystbane.

Jeg nævner dette Spørgsmaal, for hvis det er rigtigt, at vi kan vente en stærk Transittrafik gennem Jylland, hvad jeg

tror, vil det formentlig ogsaa paa et eller andet Tidspunkt blive aktuelt at anlægge en Havn et eller andet Sted i Vendsyssel, hvor man med den formindskede Skibstonnage kan finde en hensigtsmæssig Plads til at omlade de Forsendelser, som før eller senere efter Krigen vil og skal tilflyde Nord-europa. Vi vilde derved, hvis vi er forberedt derpaa, kunne faa den store Fordel at transitere dette Gods og indtjene de meget betydelige Summer, der her vil blive Tale om.

Jeg vil gerne henlede den stedfortrædende Ministers Opmærksomhed paa Betydningen af, at man, hvis man virkelig forbereder en Transittrafik gennem Jylland, tager Skridtet fuldt ud og leder den ad den hurtigste, billigste og korteste Vej, der kan blive Tale om.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til fortsat Behandling og Vedtagelse her i Tinget.

Stensballe: Dette Lovforslag har jo alle Partier stemt for i det andet høje Ting, ogsaa mit Parti, og jeg skal i Overensstemmelse hermed anbefale at stemme for Lovforslaget her i Tinget, saa at det kan faa en hurtig Gang igennem Tinget. Vi er indforstaaet med, at man bør gøre, hvad gøres kan, for at være forberedt paa den yderligere Trafik igennem Sønderjylland, som maa forventes at komme. Der foregik ogsaa allerede en ret stor Trafik her, forinden de nuværende Forhold indtraadte. Jeg skal ikke komme ind paa en yderligere Uddybning af Spørgsmaalet om det danske Jernbanenet, jeg tror ikke, at Forudsætninger for at drøfte dette i Øjeblikket er til Stede, men det kan jo komme senere.

Jeg skal dermed anbefale Lovforslaget.

Malchau: Som det allerede er nævnt, har dette Lovforslag været underkastet en lang og indgaaende Udvalgsbehandling i det andet høje Ting, og efter det Resultat, man derved er naaet til, er der paa nærværende Tidspunkt ingen Anledning til at komme ind paa en principiel Drøftelse af Trafikforholdene i de sønderjyske Landsdele. Henstillingen om Anlæg af en sønderjysk Østkystbane er imidlertid blevet afvist, hvad man i og for sig maa beklage. Naturligvis var det, hvad ogsaa den ærede socialdemokratiske Ordfører berørte, ikke Meningen, at man efter Anlægget af en saadan Østkystbane skulde nedlægge den nu bestaaende Længdebane. Dette vilde ogsaa, efter hvad jeg har set, have fremkaldt