

[Formanden.]

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om en midlertidig Ordning med Hensyn til Dækning af vanskeligt stillede Privatbaners Underskud.

Mødet hævet Kl. 15¹⁵.

95de Møde.

Tirsdag den 28. April Kl. 14.

Formanden: I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Ministeren for Landbrug og Fiskeri, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 140 af 30. Marts 1942 om Laan til Anskaffelse af Saased i Foraaret 1942.

I Skrivelser af samme Dato meddeler Indenrigsministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Levnedsmidler m. m. og

Forslag til Lov om ekstraordinært Statstilskud til Kommunerne.

Med Skrivelse af 17. d. M. fremsender Finansministeren Eksemplarer af Beretning fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter om Resultaterne i Kalenderaaret 1941 af Ølbeskatningen og Spiritus-tilvirkningen. Eksemplarer er omdelt.

Med Skrivelse af Dags Dato oversender Folketingets Formand:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 140 af 30. Marts 1942 om Laan til Anskaffelse af Saased i Foraaret 1942,

hvilket Lovforslag er vedtaget af Folketinget. Lovforslaget forelægges herved. Eksemplarer er omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af Ekspropriation til Anlæg af 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1271).

Formanden: Ministeren for offentlige Arbejder er ved Bortrejse forhindret i at være til Stede, men repræsenteres under Forhandlingen af Finansministeren.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Finansministeren (V. Buhl): Jeg skal tillade mig for det høje Ting at anbefale Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af Ekspropriation til Anlæg af 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev. Dette Lovforslag, som efter sin Karakter hører hjemme paa den aarlige Ekspropriationslov, er fremsat som et særskilt Lovforslag under Hensyn til Ønskeligheden af hurtigst muligt at skaffe Beskæftigelse i de sønderjyske Landsdele. Lovforslaget blev underkastet en nøje Overvejelse i det af Folketinget nedsatte Udvalg, og som det fremgaar af den af Udvalget afgivne Betænkning, har Spørgsmaalet om Anlæg af en sønderjysk Østkystbane været undersøgt i Forbindelse med Lovforslagets Behandling. Spørgsmaalet har ligeledes været forelagt den samlede Regering, der ikke har ment at kunne gaa ind for Planen om Udførelse af en Østkystbane i Sønderjylland. Lovforslaget indstilledes derefter i det andet høje Ting til uforandret Vedtagelse.

Jeg skal i Tilslutning hertil tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

Alfred Kristensen: Nærværende Lovforslag har som alt nævnt af den stedfortrædende Minister været underkastet en lang Udvalgsbehandling i Folketinget. Af den Betænkning, Udvalget har afgivet, fremgaar det, at det hovedsagelig har været Spørgsmaalet om en mere tidssvarende Forbindelse for Østkystbyerne, navnlig Haderslev—Aabenraa, som man har drøftet. Jeg kan for mit Vedkommende godt forstaa, at dette Spørgsmaal paa ny har været rejst i denne Forbindelse, fordi det langtfra er, hvad man kalder en tidssvarende Forbindelse, disse to Østkystbyer har med den øvrige Del af Landet. At de ønsker at komme bort fra den jernbanemæssige Blindtarmsforbindelse, de har, er saare ligetil. Jeg gaar imidlertid ud fra som givet, at man ikke paa noget Tidspunkt, i hvert Fald fra de sønderjyske Repræsentanters Side i Udvalget, har tænkt paa at deklassere den nuværende Forbindelse fra Padborg til Lunderskov. Under denne Forudsætning tror jeg, man kan samle en ubetinget Tilslutning fra vide Kredse. Skulde man der-