

[Jørgen Jørgensen.]

Staten i Forvejen kører med. Jeg tror ogsaa, at det er en fornuftig og en rimelig Maade, man bringer Pensionsforholdene i Orden paa, idet jeg er ganske enig med det ærede Medlem Hr. Stensballe i, at naar man kom af med det andet og alene kørte paa denne Strækning, vilde man i Fremtiden kunne klare Pensionsspørgsmaalet. Men det er jo ikke klaret paa det nuværende Tidspunkt, og derfor tror jeg, at den Ordning, som man her tilsigter, ogsaa hvad Pensionsforholdene for Personalet angaar, er en for alle Parter rimelig Løsning. Paa os, der nu engang er henvist til at leve Livet ved Privatbaner, virker naturligvis den Bemærkning lidt underlig, at det vil være et Gode for Egnen, naar man nu kan komme til at køre med billigere Takster, og saa undlader Sætningen: paa de andres Bekostning; men saa meget kan vi jo selv læse mellem Linierne. Det er noget, vi maa finde os i, vi, der nu engang bor ved Privatbanerne, og det virker lidt som et Plaster paa Saaret, hvis man ser det fra Kommunerens Side, at de dog i alle Tilfælde paa Sydfyn faar Lov til at indtjene det, som Kommunerne ellers skulde betale, ved at Banerne endnu i nogle Aar kører med de højere Takster.

Det er jo trist, at det er saadan, at Privatbanerne er henvist til at køre med højere Takster, fordi de ikke har nogen Steder at hente Pengene. Jeg ved ikke, om den højtærede Trafikminister vil være bedre end andre Trafikministre med Hensyn til at hjælpe Privatbanerne, hvis der igen skulde komme Vanskeligheder. Jeg har foreløbig Lov til at haabe det, men nogen stor Tro paa det har jeg trods alt ikke. Her drejer det sig imidlertid om Statens Overtagelse af et Aktiv, og jeg tror i det store og hele, at man fra alle Sider maa erkende, at Staten ofte har truffet Beslutninger, der var økonomisk mindre vel funderede end den, vi her staar over for at skulle træffe. Alle de interesserede Parter, By- og Amtsråd er gaaet ind for Sagen, og der foreligger en enig Indstilling ogsaa fra det Udvalg, der har beskæftiget sig med den gennem flere Aar. Jeg tror derfor, man med god Samvittighed kan anbefale dette Forslag til hurtig Gennemførelse her i Tinget.

Jeg vil gerne i denne Forbindelse spørge den højtærede Trafikminister, om han vil være i Stand til at svare paa, hvorledes det ligger med Hensyn til Indførelsen af Sydfynske Jernbaner til Odense Statsbanestation. Man kan jo køre fra den sydfynske Jernbanestation til Statsbanestationen, og

omvendt, uden Billet — det er maaske den eneste Strækning her i Landet, hvor man kan køre gratis; men naar man kommer til den sydfynske Jernbanestation, skal man ud at løse Billet, og naar man saa kommer tilbage, er ens Plads i Regelen optaget af en anden. Det vilde være rart, om man snart kunde naa til en Løsning af dette Spørgsmaal. Det naturligste vilde være at lave Gennemkørsel til Odense Statsbanestation. Det har været drøftet i flere Aar, og jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om han kan give en Smule Haab om, at Spørgsmaalet bliver løst. Det har Interesse ikke alene for de mange rejsende, men ogsaa for selve Odense By, og det vil faa Interesse for hele Rutebiltrafikken, der løber ind til Odense, naar vi engang vender tilbage til normale Forhold.

Jeg skal med disse Bemærkninger paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtigt og velvillig Behandling i det høje Ting.

P. N. Petersen (Røje): Gennemførelsen af det foreliggende Lovforslag vil betegne en velgørende Afslutning paa den Tilstand af Utilfredshed, der gennem mange Aar har hersket inden for de Kredse, der paa en eller anden Maade har Tilknnytning til Sydfynske Jernbaner. De idelige Likviditetsvanskeligheder maatte naturnødvendigt medføre en vis Nervøsitet inden for disse Kredse, og det er derfor velgørende at vide, at der nu er Udsigt til en i enhver Henseende forsvarlig Løsning af dette Spørgsmaal. Der er for mig ikke den fjerneste Tvivl om, at Banernes Ledelse op igennem Aarene har udfoldet de største Anstrengelser for at overvinde Vanskelighederne, men Forholdenes Magt har været stærkere, end selv den dygtigste Ledelse har været i Stand til at overvinde. Derfor har Jernbaneselskabet atter og atter henvendt sig til Ministeriet med Anmodning om Bistand til Tilvejebringelse af en Ordning af Banernes Forhold, og det er en saadan Bistand, det foreliggende Lovforslag tager Sigte paa at yde.

Det er i Aar 20 Aar siden, Selskabet afsluttede de Forpagtningskontrakter, der nu udløber med Udgangen af denne Maaned. Disse Forpagtninger omfatter ikke alene Privatbanerne Svendborg—Nyborg, Faaborg—Svendborg og Odense—Nørrebroby—Faaborg—Banen, men ogsaa Statsbanen fra Nyborg over Ringe til Faaborg. Der var efter alt, hvad der foreligger, kun Grund til at tro, at disse Forpagtninger maatte være tilfredsstillende for alle Parter, der kunde nyde godt af een fælles Ledelse, der saavel teknisk som forretningsmæssigt