

### [Stensballe.]

hævet af den højtærede Minister, og dermed er givet, at det ogsaa er en af de mest indtægtgivende Baner. Dette viser Trafiktallene, men under de nuværende Forhold kan man jo ikke fremskaffe dem, som de er for Tiden. Jeg vil lige nævne nogle Eksempler fra den sidste Periode, for hvilken der har været offentliggjort Trafiktal, bl. a. for de forskellige Jernbanestrækninger under Sydfynske Jernbaner, og jeg maa her gaa tilbage til 1930—31. En Sammenligning med de nuværende Forhold viser, at Trafikmængderne da omtrent svarede til de Trafikmængder, der haves nu paa de private Baner, og Tallene viser, at for Odense—Svendborg-Banen er der 3 Gange saa mange rejsende pr. Vognkilometer som paa Gennemsnittet af de danske Privatbaner i det hele taget; heri er endda Odense—Svendborg-Banens og Lollandsbanernes Tal indført. Endvidere skal jeg nævne, at der befordres omtrent 5 Gange saa mange Tons pr. km paa Odense—Svendborg-Banen som paa Gennemsnittet af Privatbanerne tilsammen. Der er 60 pCt. flere rejsende og dobbelt saa meget Gods pr. km paa Odense—Svendborg-Banen som paa Lollandsbanen, og sammenligner man med de øvrige Strækninger under de sydfynske Baner, som er forpagtede af og fremtidig skal være i Samdrift med Odense—Svendborg-Banen, viser det sig, at Antallet af rejsende er mere end det dobbelte og Mængden af Gods langt mere end det tredobbelte af, hvad det er paa Nyborg—Faaborg-Banen og Svendborg—Nyborg-Banen. I Forhold til de to andre Strækninger, Svendborg—Faaborg-Banen og Odense—Broby—Faaborg-Banen, er Antallet af rejsende endda omtrent det tredobbelte og Mængden af Gods det syvdobbelte.

Men Odense—Svendborg-Banen forbin-der ogsaa de to største Byer paa Fyn, Odense og Svendborg, og gaar tillige, som det ærede Medlem Hr. Martin Larsen udtalte, gennem gode Egne med adskillige gode industrielle Virksomheder. Dertil kommer, at der gennem Sidebanerne er tilført Odense—Svendborg-Banen og Nyborg—Faaborg-Banen, der jo lige til April i Aar har været forpagtet af og som sagt fremtidig skal være i Samdrift med disse, en betydelig Trafik paa tilsvarende Maade, som alle Privatbaner og i Særdeleshed det sydfynske Jernbanenet tilfører Statsbanerne en overordentlig stor Trafik. Samtidig er Odense—Svendborg-Banen gennem Skibsfarten paa Øerne Syd for Fyn i intim Forbindelse med disse. Til Langeland og Ærø gaar der Jernbanefærger. Den frugt-

bare Ø Langeland med dens store Handel og Industri er derved — for den sydlige Del af Øens Vedkommende gennem Lange-landsbanen — i Forbindelse med hele det danske Jernbanenet. For Ærøs Vedkom-mende findes der Ladespor paa Ærøskøbing Havneplads i Forbindelse med Jernbane-færgelejet, og gennem denne Station har Ærøs vindskibelige Befolkning Forbindelse med Landets øvrige Jernbanenet. Alt dette støtter Odense—Svendborg-Banen i høj Grad, og det er derfor ikke saa underligt, at den er kommet op paa den store Trafik, den har. Tillige er der fra Faaborg Jern-banefærgeforbindelse med Mommærk, hvor-ved den sydlige Del af Sønderjylland og Als staar i Jernbaneforbindelse med det sydlige Fyn, hvilket tilfører ikke blot Nyborg—Faaborg-Banen, men ogsaa Odense—Svend-borg-Banen en ret stor Trafik.

Jeg har saa udførligt nævnt alt dette for at give et Billede af, hvor overordentlig stor en trafikal Betydning Odense—Svend-borg-Banen har arbejdet sig op til at have, og for at fastslaa det naturlige og rimelige i, at denne Bane nu overgaar til Statsba-nerne og til Statsbanedrift.

Man kan spørge, hvorfor Overtagelsen saa ikke finder Sted straks. Jeg kan dertil svare, at der er jo ingen, som kan forlange, at Sydfynske Jernbaner skal overgive Stats-banerne deres Aktiver uden at faa fuld Dæk-ning, saa at Banerne — hvad de kan, hvis dette sker — kan opfylde deres Forpligtel-ser, ikke mindst over for Personalet med Hensyn til fremtidig Beskæftigelse og med Hensyn til Sikring af Personalets og de pensioneredes Pensioner. Efter den Vur-dering, der har fundet Sted, er Værdien af Banen ikke blot tilstrækkelig dertil, men ogsaa til at give Dividende, nogen Divi-dende i hvert Fald, til Aktionærerne. Staten har imidlertid kun været at formaa til at udrede for Overtagelsen 5 Mill. Kr. plus 865 000 Kr., som ydes paa en særlig Maade, men de Kommuner, der er interesserede deri, og som har paataget sig den Opgave at søge en Ordning gennemført, nemlig Odense og Svendborg Amtskommuner og Odense, Svendborg og Nyborg Byer, er vejet tilbage for at udrede det resterende Millionbeløb, der skulde til. Der er herefter opnaaet Enig-hed om, saaledes som det ogsaa er fremstillet af den højtærede Minister, at Det sydfynske Jernbaneselskab fortsætter Driften med Pri-vatbanetakster endnu en Aarrække, der dog er begrænset til 7 Aar, for gennem de aarlige Driftoverskud at indtjene de Beløb, der, sammen med Statsbanernes Overtagelses-sum, 5 865 000 Kr., kræves til at fyldest-