

[Martin Larsen.]

borg og Odense—Faaborg-Banerne berøres ikke af Lovforslaget. Odense—Svendborg-Banen har altid indtaget en Særstilling med Hensyn til Kommunegaranti, idet Landkommunerne ikke, som Tilfældet er med de andre Privatbaner paa Fyn, har tegnet Garanti for denne Bane. Grunden hertil kender jeg ikke helt, men jeg har hørt sige, at Banen, da den blev anlagt, var dømt til engang før eller senere at blive overtaget af Staten, og det ser nu ud til, at Rytget vil blive Virkelighed.

Banens Særstilling har altid forundret mig, da den paa sin Tur gennem Fyn passerer gennem store Kommuner; jeg kan nævne Ringe og Stenstrup, som har store industrielle Virksomheder, og som kunde være interesserede i Banedriften. Desuden kører Banen igennem de frodigste Egne paa Fyn.

Det er min Overbevisning, at Odense—Svendborg-Banen som Statsbane vil give et mindst lige saa godt Resultat som nogen af de andre Statsbanetrækninger her i Landet. Naar Banens Økonomi ikke er saa god for Tiden, er det sikkert Forpagtningen af de tre Sidebaner, som er Skyld heri. Men med den nye Ordning vil dette blive bedre, da de forpagtede Baner i Stedet for at faa Forpagtningsafgift skal svare et Beløb til Odense—Svendborg-Banens. Økonomien vil derfor sikkert hurtigt rette sig. Men for øvrigt bliver dette en Sag mellem Banerne, som ikke berøres af Forslaget.

Udvalget har paa Grundlag af de foretagne Undersøgelser ment at kunne anbefale, at Staten paa nærmere angivne Vilkaar overtager Odense—Svendborg Jernbane, men da den Overtagelsessum, som Staten menes at burde betale for Banen, ikke i sig selv vil være tilstrækkelig til at dække samtlige Selskabets Forpligtelser, derunder navnlig Pensionsforpligtelserne, i hvilken Henseende skal bemærkes, at der kun foreligger opsparet en ganske ubetydelig Pensionsfond, og da Statens Overtagelse af Banen efter Udvalgets Opfattelse maa være betinget af, at der skaffes fuld Dækning for alle Selskabets Kreditorer, derunder navnlig Tjenestemændene og Pensionisterne, maa det være en Betingelse, at det manglende Beløb fremskaffes fra anden Side, det vil sige fra de Kommuner, som er interesserede i Banen. Dette har de fem nævnte Kommuner forstaaet; de har erklæret sig principielt enige deri og vedtaget, hvorledes Beløbet skal fordeles mellem dem. Jeg skal her nævne, at for Svendborg

Amtskommunes Vedkommende er det vedtaget at yde 30 pCt. af det Beløb, der eventuelt skal dækkes; Svendborg Købstadkommune har vedtaget at yde 20 pCt., Nyborg Købstadkommune 5 pCt.; Odense Amtskommune 10 pCt. og Odense Købstadkommune 30 pCt.

Da det er Meningen, at A/S De sydfynske Jernbaner skal fortsætte med at drive de andre tre Baner, har Selskabet imidlertid forlangt, at Staten skal indskyde et rentefrit Laan paa 5 Mill. Kr. Regner man Renten af dette Beløb til 4 pCt., bliver det 200 000 Kr., og det svarer saa nogenlunde til det Underskud, hvormed Driften af Statsbanen Nyborg—Ringe—Faaborg efter Udvalgets Beregninger vil være forbundet. Herimod har Ministeriet ikke gjort Indvending.

Da jeg er bekendt med, at der vil blive fremsat Ønske om Nedsættelse af et Udvalg, skal jeg foreslaa et saadant Udvalgs Nedsættelse, naar Forhandlingen er sluttet.

Med disse Ord skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Behandling i det høje Ting.

Stensballe: Jeg vil gerne takke den højtærede Trafikminister for Fremsættelsen af Lovforslaget og for den tydelige og klare Maade, hvorpaa Redegørelsen og Motiveringen for Forslaget og Grundlaget for dette blev fremsat.

Grundlaget for Lovforslaget er som meddelt af den højtærede Minister udarbejdet af det af Ministeriet i sin Tid nedsatte Udvalg sammen med Bestyrelsen for Det sydfynske Jernbaneselskab og Delegerede for Odense Amtsråd, Svendborg Amtsråd og Odense, Svendborg og Nyborg Byråd. Derimod har der ikke været nogen Delegerede med fra Faaborg Byråd, som overhovedet ikke har villet deltage i Forhandlingerne. Tillige har der været ført Forhandlinger med Sidebanernes Bestyrelser, altsaa med Svendborg—Nyborg-Banens, Svendborg—Faaborg-Banens og Broby-Banens Bestyrelser, og jeg tror at turde sige, at ikke blot alle Jernbanebestyrelserne, men ogsaa de Delegerede fra Kommunalbestyrelserne og for Banernes Personale anerkender saavel den Forhandlingsform, som Udvalget og dets enkelte Medlemmer har benyttet, som det Resultat, der nu er opnaaet fuldstændig Enighed om. Det har været et navnlig for Udvalgets Vedkommende fortjenstfuldt Arbejde, der er udført.

Odense—Svendborg-Banen er en af Landets bedst trafikerede sekundære Jernbaner, saaledes som det ogsaa er frem-