

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Banen, er efter foretagne Undersøgelser foreslaaet fastsat til 5 Mill. Kr., hvortil kommer et Beløb af ca. 865 000 Kr., der udgør Restgælden paa et Banen tidligere ydet Moderniseringslaan, og som tænkes kvitteret. Derudover skal Staten betale de Lagerbeholdninger, som man vil overtage, samt visse særlige Ejendomsrettigheder, der i Øjeblikket tilkommer de af Selskabet forpagtede Sidebaner, men som Staten maa erhverve i Forbindelse med Odense—Svendborg-Banen. Det er ved Ordningen endvidere forudsat, at største Delen af det ved Selskabet beskæftigede Personale overgaar til Beskæftigelse ved Statsbanerne, hvorved Præmiereserven for Pensionsforpligtelserne over for det paa-gældende Personale kan beregnes til et betydelig mindre Beløb, end hvis Personalet i Dag skulde afskediges. Staten paatager sig endvidere Tilsvar over for Pensionsfonden med Hensyn til den Forhøjelse af Præmiereserven, som maatte være en Følge af den ved Statsbanerne gældende lavere Aldersgrænse. Disse Ydelser fra Statens Side betegner imidlertid Maksimum for, hvad Staten kan bidrage til Ordningen, og det manglende Beløb maa derfor som nævnt skaffes til Veje af Kommunerne eller ved Selskabets fortsatte Drift i en kortere Aarrække.

Kommunerne har erklæret sig villige til at fremskaffe de Beløb, der maatte mangle, hvis der ikke ved Selskabets Drift af Banen i en indtil 7-aarig Periode kan indtjenes de fornødne Beløb. Kommunerne er saaledes enige i, at Gælden maa dækkes fuldt ud, derunder at der maa tilvejebringes Sikkerhed for Personalets Pensionsrettigheder.

Endelig giver en Statsovertagelse af Odense—Svendborg-Jernbanen Anledning til Ordning af Forholdet til Jernbaneselskabets private Aktionærer. Disse Aktionærer har under Hensyn til det Udbytte, som en Likvidation af Banen i Dag maa antages at ville give, og tillige under Hensyn til den Betydning, som ligger deri, at en Ordning som den foreslaaede kan gennemføres med Tilslutning fra alle Sider, et vist rimeligt Krav paa, at der sikres dem en efter Forholdene passende Dividende af deres Aktier i Selskabet ved dettes senere Likvidation, naar Statsovertagelsen er gennemført. En saadan rimelig Dividende har Udvalget efter alt foreliggende ment at kunne foreslaa ansat til 25 pCt. Kommunerne har været enige heri og har ligeledes tiltraadt, at et Beløb svarende hertil maa tilvejebringes

ud over det Beløb, som er nødvendigt til Gældens Indfrielse. Jeg tror, at det er rigtigt, at man viser de private Aktionærer dette Hensyn, og det er mit Indtryk, at Aktionærerne er tilfredse med denne Dividende paa 25 pCt.

Idet jeg beklager, at Overvejelserne og Forhandlingerne vedrørende Sagens Ordning ikke har kunnet afsluttes tidligere, og at det derfor først har været muligt at fremsætte Lovforslaget nu, skal jeg anbefale Forslaget til saa vidt mulig hurtigt og villig Behandling, idet det, da Overenskomsten skulde træde i Kraft 1. April, efter at de hidtidige Forpagtningskontrakter er udløbet den 31. Marts, vilde være meget ønskeligt, om Loven kunde være gennemført til dette Tidspunkt.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Uden for Dagsordenen giver jeg dernæst Ordet til Ordføreren for Udvalget til Valgs Prøvelse, som ønsker at gøre Indstilling om Godkendelse af et Valg.

Ordføreren (S. C. Nørgaard): I Anledning af Landstingsmand, Borgmester Niels Nielsens Død har Udvalget til Valgs Prøvelse holdt Møde og gennemgaaet Valgbogen for 3die Landstingskreds ved Valget den 14. April 1939.

Det fremgaar af Valgbogen, at Skatteraadsformand Johs. E. Larsen, Aakirkeby, er valgt som første Stedfortræder i Landstinget for afdøde Borgmester Nielsen, Rønne. Landstingets højtærede Formand har ved Skrivelse af 13. Marts d. A. forespurgt Skatteraadsformand Larsen, om han er villig til at modtage det ledige Mandat. Skatteraadsformand Larsen har ved Skrivelse af 17. Marts meddelt, at han ønsker at modtage Mandatet.

Udvalget til Valgs Prøvelse indstiller herefter, at Valget af Skatteraadsformand Johs. E. Larsen, Aakirkeby, til Medlem af dette høje Ting godkendes.

Udvalgets Indstilling om Godkendelse af Skatteraadsformand Johs. E. Larsen som Medlem af Landstinget

vedtoges enstemmigt med 52 Stemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej Vest om København samt Udbygning af Hørsholmvejen som Motorvej.