

[Gudiksen.]

at der var en god Begrundelse for dette. Men en Bro-Enøre til til at betale denne Statsvej til København, som har stor lokal Betydning paa Sjælland, synes jeg ingen Begrundelse der findes for.

Den højtærede Minister nævnte i sin Tale, at det beskæftigelsesmæssige Moment ogsaa har stor Betydning, og det er jeg fuldkommen enig i. Jeg har glædet mig over, at netop en stor By som København, der, fordi den er saa stor, har vanskeligt ved at skaffe sig Arbejdsmuligheder, herigenem faar Mulighed for at skaffe Arbejde til Arbejderne i København til almindelig gængs Betaling.

Selv om jeg havde Lyst dertil, skal jeg ikke komme ind paa andre Ting i Lovforslaget, idet det nu er foreslaaet, at Lovforslaget skal i Udvalg, og jeg vil gerne paa mit Partis Vegne give Tilsagn om Tilslutning til Lovforslaget. Efter min Mening kunde Fordelingen af Udgifterne nok være gennemført paa en anden og mere tilfredsstillende Maade, men da Sagen nu skal i Udvalg, er det jo ogsaa muligt, at der kan ske Ændringer paa dette Punkt. Med disse Ord skal jeg paa mit Partis Vegne tilsige Medvirken til Lovforslagets Gennemførelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg skal bemærke til det ærede Medlem Hr. Willumsen, som rejste Spørgsmaal om Erstatningernes Størrelse, at de nødvendige Arealer til dette Arbejde vil blive eksproprieret i Henhold til Forordningen af 1845. Ifølge denne Forordning har Ministeriet for offentlige Arbejder ikke nogen Indflydelse paa Erstatningernes Størrelse, der bestemmes af de Ekspropriationsmyndigheder, som deri omtales.

Hvad angaar Spørgsmaalet om Arbejdsbetingelser for Udførelsen af Arbejdet, er det Hensigten, at dette skal udføres som normalt frit Arbejde paa sædvanlige overenskomstmæssige Betingelser. Naar den omtalte særlige Bestemmelse vedrørende Arbejdsbetingelserne er indført, er det for at kunne dirigere Arbejdskraften navnlig med Henblik paa Landbruget, hvis der skulde blive Behov derfor.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Linieføring skal jeg selvfølgelig i det Udvalg, som jeg forstaar vil blive nedsat, være rede til at give en nærmere Redegørelse for og diskutere Linieføringen, idet jeg dog paa nærværende Tidspunkt vil anføre, at man næppe kan tænke sig den Mulighed, at

man skulde kunne føre Motorvejen ind paa Ringvej B 3.

Over for det ærede Medlem Hr. Gudiksen vil jeg kun gøre opmærksom paa, at der ikke er sket nogen Ændring i Lovforslaget i det andet høje Ting vedrørende Spørgsmaalet Statsvej eller Amtsvej. Lovforslaget er oprindeligt forelagt som gaaende ud paa, at Vejen skulde laves som Statsvej. Den Ændring, der er sket, drejer sig kun om Beregningsmaaden for de paa-gældende Amtskommuners Tilskud.

Det ærede Medlem var inde paa en Række Beregninger vedrørende Vejens Finansiering. Ogsaa dette vil jeg mene egner sig bedst til Diskussion i et Udvalg; blot vil jeg gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at jeg tror ikke, de øvrige Kommuner vilde kunne staa sig ved, at man bibeholdt den oprindelige Ordning, idet den Ordning, der nu er truffet, betyder en meget væsentlig Aflastning for de direkte Andele. Hvis man gennemførte den oprindelige Ordning, saaledes som den var foreslaaet i Folketinget, vilde det betyde, at de direkte Motorandele vilde blive haardt belastet ved dette Vej-arbejde, og det tror jeg ikke Landkommunerne og de øvrige Amtskommuner vilde have nogen Fordel af.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Willumsen: Jeg tillader mig at stille Forslag om, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden: Da Justitsministeren stadig ikke kan være til Stede, udgaar Punkt 3 af Dagsordenen.

Der er da ikke mere at foretage i dette Møde.

Tingets næste Møde afholdes i Morgen Kl. 13³⁰ med følgende Dagsorden:

1) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej Vest om København samt Udbygning af Hørsholmvejen som Motorvej.