

[Gudiksen.]

man er kommet til den store Nedsættelse for Amterne paa 4 Mill. Kr., men de er ikke særlig overbevisende, hvis man vil anlægge en rimelig Betragtning med Hensyn til Udgifternes Fordeling. For Ringvejens Vedkommende ligger det saaledes, at Københavns Amt efter det oprindelige Lovforslag skulde yde 1 545 000 Kr.; det er Udvalget og Ministeren kommet om ved paa den Maade, at de har sagt: Nul, der er slet ikke taget Hensyn til, at Aflastningen af København betyder noget, og især, at Aflastningen af Københavns Amt betyder meget. Det betyder noget, at de fritages for Vedligeholdelsen af de almindelige Veje, og det var derfor rimeligt, om Københavns Amt ogsaa skulde betale noget til Ringvejen — men det skal jeg nu lade ligge.

Før der var Tale om Statsvej, var Hørsholmvejen projekteret til 8 535 000 Kr., hvortil Socialministeriet og Vejfondens skulde yde 3 264 000 Kr. Jeg er ikke klar over, hvad der er Vejfondsmidler i denne Bevilling paa 3 264 000 Kr., om det overhovedet er noget, der betyder noget, eller om det er en væsentlig Del — det var rart at faa en Udtalelse derom fra den højtærede Minister.

Ifølge 2 Cirkulærer, et af 20. Juli 1940 og et af 29. Oktober 1941, er der beregnet 490 000 Kr., som kommer Københavns Amt til gode i Beregningen. Det ene Cirkulære har jeg ikke kunnet finde, men i Cirkulæret af 20. Juli tales der om 15 Millioner-Fonden. Der er sat et Spørgsmaalstegn ved denne Ydelse paa 490 000 Kr., og det vil altsaa sige, at det ikke er helt sikkert, at der kan faas et Tilskud ad denne Vej. Men desuagtet er Beløbet sat op og trukket fra til Gunst for Københavns Amt. Paa Forhaand synes jeg, at det kun er svagt begrundet at trække de 490 000 Kr. fra, men det er muligt, at Ministeren kan give Oplysning om, at det forholder sig rigtig nok.

Saa er der beregnet 45 pCt. paa Motorafgifterne, og det dækker 3 841 000 Kr., som ogsaa trækkes fra. Nu skal jeg ikke gøre mange Bemærkninger om de 45 pCt., men de er jo beregnet efter en Tid, da Motorskatterne gik rigeligt ind. I Øjeblikket har vi ingen Motorskatter af Betydning, og vi ved heller ikke, hvornaar vi faar det igen. Det er altsaa regnet saa gunstigt ud som overhovedet muligt for Københavns Amt med de fulde 45 pCt.

Men saa kommer Restbeløbet, som Københavns Amt efter den nævnte meget gunstige Udregning skulde yde til dette Vejanlæg, nemlig 940 000 Kr. Og her synes

jeg, at der i hvert Fald paa nærværende Tidspunkt er Grund til at sige, at jeg forstaar ikke rigtig, at der kunde handles om de 940 000 Kr. Københavns Amt bød 400 000 Kr., og saa blev man enig om at dele dem saaledes, at Københavns Kommune skulde yde 670 000 Kr. Med hele den gunstige Beregning, jeg her har nævnt for Københavns Amt, vil der ingen Grund være til yderligere Afslag. Tværtimod, efter vor Formening vil denne Vej i alle Henseender komme til at gavne Københavns Amt med Slid og Færdsel paa andre Veje, og det skal Amtet ikke have en gunstigere Beregning for, men tværtimod yde lidt for. Vi ved ogsaa af Bemærkningerne, at Københavns Amt allerede har bygget for 1 475 000 Kr. paa Hørsholmvejen, og da de kan forvente en Refusion paa 664 000 Kr. for det Beløb, skal Københavns Kommune betale det, og det er rimeligt. Derved kommer vi til et Beløb af 1 334 000 Kr., hvilket Beløb Forslaget lyder paa, siden det er ændret i det andet høje Ting. Jeg synes personlig ikke, at den Fordeling har været god, og derfor glæder jeg mig over, at der er foreslaaet Nedsættelse af et Udvalg. Det er muligt, at vi, naar vi faar de nødvendige Oplysninger i Udvalget, kan føle os tilfredsstillede, men der er vel ogsaa, dersom denne Udregning er alt for gunstig, Mulighed for, at der kunde ske en Ændring paa dette Punkt, og det vil jeg gerne være med til.

Endvidere er der Spørgsmaalet om Bro-Enøren, som nu er blevet til en Bro-Toøre. Jeg nævnte før, at der ved Hjælp af den skal betales 31 127 000 Kr. til hele Anlægget, men det vil i Virkeligheden sige, at denne Udgift i første Omgang lægges ud paa alle Motorkørene, og saa kan de motor-kørende prøve at lægge den ud paa Forbrugerne over hele Landet. Men det at lade Staten betale Bro-Enøren i første Omgang betyder altsaa, at Motorfolkene skal betale. Jeg synes, at Statens Opgave ved Bygningen af denne Vej i nogen Maade er ved at forsvinde, naar man lader den almindelige Befolkning paa denne Maade betale det, den i Virkeligheden skulde betale gennem den almindelige Skat. Dersom Beløbet blev betalt gennem den almindelige Beskatning, vilde det blive paalignet efter den progressive Skala, og de, der vilde komme til at betale, vilde være andre end dem, der nu kommer til at betale, nemlig i første Række Motorfolkene. Paalægget af en Bro-Enøre kunde begrundes med, at vi har Broer rundt om i vort Land, som alle Bilfolk før eller senere faar Brug for, og derfor synes jeg,