

## [Willumsen.]

Glostrup til Køgevejen. Bredden er normalt 32 m, gennem den tættere bebyggede Del ca. 25 m. Længden gennem Gladsaxe Kommune er alene 3,8 km.

Jeg kender ikke Linieføringen af Motorvejen, men jeg ved, at en Motorvej gennem Gladsaxe Kommune vil ødelægge meget store Værdier. Der er mellem de to Ringveje, jeg har omtalt, kun 3 km, og kommer der en Vej til, vil det sige, at der ikke bliver mere end 1½ km mellem de to store Veje, endda enkelte Steder kun 1 km, og derudover ligger der to Veje, der fører i samme Retning som de tre, jeg har omtalt.

En Vej udelukkende til Motorkørsel er efter min Mening ikke helt nødvendig, men da vi har faaet Vejanlægget paa Lolland, hersker der i visse Kredse Forventning om en mere gennemgaaende Trafik, særlig sydfra, saa det er vel nødvendigt under de nuværende Forhold at ofre saa mange Millioner paa Sagen. 36 Mill. Kr. menes Anlægget af denne Vej at ville koste. Det er jo et stort Beløb, men Arbejdet vil ogsaa have meget stor beskæftigelsesmæssig Betydning. Der regnes med, at 1 000 Mand vil blive beskæftiget gennem 4 Aar, men ud over de 1 000 Mand, som direkte bliver beskæftiget, vil der være andre, som finder Fortjeneste ved et saadant Stykke Arbejde.

Vi kan sikkert ikke undgaa Motorvejen, men jeg henstiller til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at der tages videst muligt Hensyn til dem, som det gaar ud over, ved de Erstatninger, der bliver fastsat ved den kommende Ekspropriation.

I § 5 bestemmes det, at Ministeren for offentlige Arbejder efter Forhandling med Arbejds- og Socialministeren fastsætter de nærmere Regler med Hensyn til Anvendelsen af den ved de i denne Lov omhandlede Jordarbejder fornødne Arbejdskraft. Jeg gaar ud fra, det er Meningen, at Arbejdet skal udføres som almindeligt frit Arbejde og skal betales efter den mellem Arbejdere og Arbejdsgivere truffne Overenskomst, saaledes at det ikke falder ind under de Bestemmelser i andre Love om henvist Arbejdskraft, hvorefter de paagældende Arbejdere skal have været ledige i en bestemt Tid for at kunne faa Arbejde.

Efter § 3, som er ændret fra det oprindelige Forslag — jeg forstaar i Samraad og Forstaelse med Københavns og Frederiksborg Amtskommuner —, vil Udgifterne fordele sig saaledes: et Beløb af 3 264 000 Kr. dækkes af de Tilskud til Anlæg af Hørsholmvejen, for hvis Vedkommende der allerede er givet Københavns Amtskommune Til-

sagn. Københavns Amtskommune betaler 1 334 000 Kr., og Frederiksborg Amtskommune betaler 275 000 Kr. Restbeløbet, 31 127 000 Kr., betales dels af den i § 6 i Lov Nr. 115 af 8. April 1932, jfr. § 4 i Lov Nr. 105 af 30. Marts 1935, fastsatte Afgift til Statskassen af 1 Øre pr. Liter Benzin, som indføres til eller fremstilles her i Landet, dels af den i § 4 i Lov Nr. 191 af 17. April 1941 fastsatte Afgift af 1 Øre pr. Liter Benzin, som indføres til eller fremstilles her i Landet, idet de omhandlede Afgifter skal vedblive at have Gyldighed efter Udløbet af de i nævnte Lovbestemmelser fastsatte Tidsrum.

Naar Dækning er opnaaet for Anlægsudgifterne, vil Afgifterne være at henlægge til en Fond, af hvis Renter Udgifterne til den fremtidige Vedligeholdelse, Renholdelse og Snerydning udredes. Naar Fonden ved Udgangen af et Kvartal vil have naaet den efter Ministeren for offentlige Arbejders Mening fornødne Størrelse, bortfalder Afgiften.

Det er meget godt at tage Beløbet af Benzinafgiften, men det vil sikkert komme til at gaa ud over det Tilskud, som Kommunerne faar, og der kan være nogen Fare for, at det vil komme til at vanskeliggøre Forholdene for Kommunerne med Hensyn til Vedligeholdelse af Vejene, naar de faar mindre Tilskud, og for Tiden er Tilskuddene jo ret langt nede.

Jeg vil gerne henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om det ikke var muligt at føre Motorvejen ind paa Ringvej B 3, saaledes at vi kunde undgaa at faa den tredje store Vej gennem Kommunen, som jo vil ødelægge en hel Del, og som Kommunerne ikke ønsker, saafremt det paa nogen Maade kan undgaaes.

Trods disse Betæneligheder kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Forslag ud fra den Betragtning, at der herved gives mange Mennesker Beskæftigelse; men da der er adskillige Ting i Forslaget, som jeg kunde ønske nærmere oplyst, og jeg slet ikke kender Linieføringen, vil jeg gerne anbefale, at vi faar Lejlighed til at se paa Forslaget i et Udvalg.

**Villemoes:** Da mit Partis Ordfører, det ærede Medlem Hr. Stensballe, ikke kan være til Stede i Øjeblikket, skal jeg paa min Gruppens Vegne fremsætte en enkelt Bemærkning, nemlig den, at mine nærmeste Meningsfæller i det andet høje Ting jo har stemt for Lovforslaget, som det foreligger ændret, og derfor vil der ogsaa være grundet Formodning for, at mine Meningsfæller og jeg i dette høje Ting vil kunne stemme for