

### [Ministeren for offentlige Arbejder.]

Frederiksborg Amtsraad havde for sit Vedkommende paataget sig at udbygge Hørholmvejen fra Amtsgrænsen til Landevejen ved Braadebæk med Anvendelse af samme Profil, som var anvendt i Københavns Amt.

Under Hensyn hertil har man fundet det rimeligt, at Amtskommunerne yder Bidrag ogsaa til Motorvejens Anlæg, og at der af disse betales i alt de Beløb, som de skulde have betalt, hvis Amtsraadene selv havde udbygget Vejen i den tidligere vedtagne Skikkelse, og under Forudsætning af, at der til Anlægget ydes det normale 50 pCt.s Tilskud fra Vejfondene, samt at der til Amtsfondene vilde være blevet ydet direkte Andele i Motorafgifterne efter de sædvanlige Regler med 45 pCt. af Anlægsudgifterne.

Om denne Fordeling af Udgifterne er der ligeledes opnaaet Enighed med de to Amtsraad, og Forslagets § 3, saaledes som den nu foreligger, er affattet i Overensstemmelse hermed.

Under Behandlingen i det andet høje Ting har man dernæst haft Opmærksomheden henledt paa det Forhold, at en Belastning af Vejfondene med et saa stort Beløb som oprindeligt forudsat i Lovforslagets § 3, nemlig godt 13 Mill. Kr., vilde forringe Mulighederne for en fortsat nødvendig Udbygning af Landets øvrige Vejnet efter Krigen, og jeg har derfor med Udvalget kunnet være enig i, at hele den Del af Anlægssummen, som ikke dækkes ved Tilskud fra Amtskommunerne og det Tilskud fra Vejfondene, om hvis Ydelse der allerede er givet Københavns Amtskommune Tilsagn, vil være at dække af den i § 6 i Lov Nr. 115 af 8. April 1932, jfr. § 4 i Lov Nr. 105 af 30. Marts 1935, fastsatte Afgift til Statskassen af 1 Øre pr. Liter Benzin, som indføres til eller fremstilles her i Landet, samt af den i § 4 i Lov Nr. 191 af 17. April 1941 fastsatte Afgift af 1 Øre pr. Liter Benzin, som indføres til eller fremstilles her i Landet, saaledes at begge disse Afgifter skal vedblive at have Gyldighed efter Udløbet af de i de nævnte Lovbestemmelser fastsatte Terminer.

Overensstemmende hermed er 2det Stykke i den ændrede § 3 affattet. Det Beløb, der dækkes gennem den nævnte Afgift, udgør 31 127 000 Kr.

Efter at de nævnte Afgifter paa Benzin har afholdt Udgifterne til Vejenes Anlæg, foreslaas de i det fornødne Tidsrum henlagt til en Fond, af hvis Renter Udgifterne

til den fremtidige Vedligeholdelse af Vejene udredes.

Under Behandlingen i Folketinget er det i Lovens Tekst i § 3 udtrykkelig anført, at Renholdelse og Snerydning ogsaa skal afholdes af denne Fond for at tydeliggøre, at Udgifterne til hele Vedligeholdelsen skal dækkes paa den angivne Maade.

I Lovforslagets § 5 bestemmes det, at Ministeren for offentlige Arbejder og Socialministeren fastsætter Reglerne med Hensyn til Antagelse af den fornødne Arbejdskraft til de Jordarbejder, der agtes udført. En tilsvarende Bestemmelse findes i Loven om Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, og Bestemmelsen har allerede vist sig at være hensigtsmæssig, idet det under Roekampagnen paa Lolland var nødvendigt at afgive en ikke ubetydelig Arbejdskraft fra Vejarbejdet til Roearbejde.

Jeg skal sluttelig bemærke, at man fra tysk Side har lovet at stille den til disse Arbejders Gennemførelse nødvendige Jernmængde til Raadighed ud over det Kontingent af Jern og Staal, som er fastsat i de tysk-danske Handelsaftaler. Uden denne Ordning vilde det ikke i Øjeblikket være muligt at gennemføre dette Arbejde, og det vilde end ikke være muligt at fuldføre den paabegyndte Hørholmvej uden et saadant Tilsagn.

Jeg tillader mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige og hurtige Behandling.

**Willumsen:** Til Gennemførelse af dette Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej Vest om København samt Udbygning af Hørholmvejen som Motorvej kan jeg tilsige mit Partis Medvirken, idet jeg dog har nogle Indvendinger at gøre.

Med Hensyn til Formaålet maa det jo erkendes, at gode Forbindelser fra den vestlige og sydlige til den nordlige Del af Sjælland har stor Betydning under normale Forhold, hvilket ogsaa Københavns Amtsraad og de paagældende Sognekommuner har været opmærksomme paa ved de under Udførelse værende Ringveje B 4 og B 3.

Ringvej B 4, den saakaldte „Ydre Ringvej“, har en samlet Længde af ca. 26 km og en Bredde af 32 m. Den fører fra Strandvejen i Klampenborg over Lyngby, Bagsværd, Ballerup til Roskildevej ved Klovtofte. I den tættere bebyggede Del er Bredden noget mindre, 25—28 m.

Ringvej B 3 har en samlet Længde af 24 km, og den fører fra Strandvejen i Charlottenlund over Gentofte, Buddinge, Herlev,