

### [Ministeren for offentlige Arbejder.]

og Socialministeriet. Spørgsmaalet om at skaffe en helt tilfredsstillende Løsning af Færdselsbanerne for denne Trafikaare i Forbindelse med de tilsvarende Færdselsbaner for en Ringvej omkring København er efter min Mening saa betydningsfuldt, at jeg maa mene, det vil være rigtigt, at en saadan Færdselsaare udbygges efter helt moderne Principper for Motorvejenes Bygning, saaledes som Tilfældet er med den Motorvej, der i Øjeblikket er under Udførelse paa Lolland i Forbindelse med Rødby—Femern-Ruten.

De Principper, der har været anvendt for Hørsholmvejens Projektering til Dato, er vel i nogen Grad et Skridt i denne Retning, idet Vejen er projekteret uden Skæring med Sideveje i Niveau; men i Modstrid med de Principper, der ellers lægges til Grund for Motorvejsbyggeriet, var Hørsholmvejen forudsat anlagt med Gang- og Cyklestier, hvad der skaber uheldige Trafikforhold, navnlig ved de skærende Vejes Tilslutning til Hørsholmvejen.

Det vil være i høj Grad ønskeligt, om Vejen bliver udbygget som en virkelig Motorvej, idet Vejen da samtidig bør forlænges sydpaa som en Ringvej Vest om København, saaledes at den faar Forbindelse med de vigtigste Udfaldsveje fra København, Strandvejen dog naturligvis undtaget. Der vil herved skabes en hurtig og i sikkerhedsmæssig Henseende første Klasses Forbindelse dels fra Nordsjælland til Syd- og Vestsjælland, dels fra Storkøbenhavn til Nordsjælland, hvad der ikke mindst faar Betydning for Trafikken til Nordsjællands Udflugtsomraader og Kyststrækninger.

Vejen tænkes anlagt fra et Punkt ved Brøndbyvester over Glostrup, Herlev og Gladsaxe til den paabegyndte Hørsholmvej ved Jægersborg og derfra videre ad denne Vej til Vejgaffen ved Brøndsholm, Nordvest for Usserød.

Ved Anlægget af Vejen opnaar man en betydelig Aflastning af de under normale Forhold meget stærkt trafikerede Udfaldsveje, Strandvejen og Landevejen København—Hillerød, ligesom Københavns ydre Gadenet vil blive aflastet gennem Anlæg af Ringvejen Vest om København.

I beskæftigelsesmæssig Henseende vil Anlægget af Motorvejen faa stor Betydning, idet det som bekendt har været meget vanskeligt at fremskaffe tilstrækkelig store Beskæftigelsesarbejder i og ved København. Ved dette Arbejde vil der imidlertid ved selve Arbejdets Udførelse kunne skaffes Beskæftigelse for 1 000 Mand i 4 Aar, og

hertil kommer den store indirekte Beskæftigelse ved alle Materialeleverancerne.

Vejen foreslaas anlagt med 2 × 2 Kørebener af samme Dimension som den projekterede Motorvej paa Lolland, det vil sige 7½ m Kørebanebredde. De to Kørebener adskilles ved en Midterrabat, og der anlægges ikke Gang- og Cyklestier i Motorvejens Tracé. For Hørsholmvejens Vedkommende foreslaas det derimod, at der udføres Gang- og Cyklestier i selvstændigt Tracé. Den samlede Vejprofil for Motorvejen, eksklusive Gang- og Cyklestier, var projekteret til 31 m Vejbredde. Vejen forudsættes — ligesom Motorvejen paa Lolland — anlagt udelukkende for Kørsel med Motorkøretøjer og saaledes, at alle skærende Veje og Jernbaner føres over eller under Motorvejen ved Broanlæg. De vigtigste Veje, det vil sige Roskildevejen, Jyllingevejen, Frederikssundsvejen, Utterslev Mose Vejen, Frederiksborgvejen, Lyngbyvejen, Klampenborgvejen, Lundtoftevejen, Nærumvejen, Kohavevejen, Sandbjergvejen, Kongevejen og Hørsholm-Hillerød Vejen, foreslaas sat i Forbindelse med Motorvejen gennem særlige Tilkørselssystemer.

Vejanlægget anslaaes at koste 36 Mill. Kr., heraf Ringvejen 17,5 Mill. Kr. og Hørsholmvejen 18,5 Mill. Kr.

I Lovforslaget, saaledes som det blev fremsat, forudsættes det, at Københavns Amtskommune, der maa forudsættes at opnaa Fordele ved hele den Del af Vejanlægget, som gaar gennem Kommunen, skulde deltage i Udgifterne til det samlede Vejanlæg. Under Behandlingen i det andet høje Ting er det imidlertid gjort gældende, at Anlæg af Veje som den her omhandlede er Opgaver, der bør paahvile Staten eller betales ved særlige Bidrag, som paalægges Motortrafikken, hvilket Synspunkt er lagt til Grund ved Anlægget af Motorvejen paa Lolland. Til dette Synspunkt har jeg kunnet slutte mig, og der er saaledes Enighed om, at den Del af Vejen, som ikke tidligere har været paatænkt anlagt af Københavns Amtskommune, anlægges uden Tilskud fra Amtsfonden. For den Del af Anlægget, der svarer til den projekterede Hørsholmvej, er Forholdet det, at Københavns Amtsråd havde besluttet at udbygge Vejen i omtrent samme Skikkelse, som det nu foreslaas, og Arbejdet er allerede paabegyndt, ligesom der var truffet Aftale mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og Amtskommunen om Tilvejebringelsen af de til Anlægget medgaaende Udgifter, hvortil der ogsaa ydes Tilskud fra Arbejds- og Socialministeriet.