

[Jørgen Otsen.]

Skøn, er det alligevel beklageligt, synes jeg, at kun godt Halvdelen er blevet anvendt, men dog er det glædeligt, at de 1,2 Mill. Kr., svarende til 30 pCt. af det Beløb, der er medgaaet til de udførte Reparationer, er kommet henved 500 Skibe til gode. Det vil igen sige, at der i alt med Støtte af Loven er udført for ca. 4 Mill. Kr. Arbejde paa vore hjemlige Skibsværfter; der har saaledes ved Hjælp af Statens Tilskud paa dette Omraade været god Beskæftigelse i Skibsbygningsværkstederne.

Efter de helt store Tilskud, der kan naa op til 10 000 Kr. i hvert enkelt Tilfælde, har der øjensynlig ikke været stor Efterspørgsel, idet Gennemsnitstilskuddet for de 500 Skibe ikke udgør mere end 2 400 Kr. Dette giver mig Anledning til at spørge den højtærede Handelsminister, om det ikke vilde være formaalstjenligt at yde Tilskud ogsaa i Tilfælde, hvor Udgiften ikke naar op paa den i Loven nævnte Mindstegrænse af 500 Kr., idet mangen lille Selvejer eller Ejer af mindre Fragtskibe da kunde komme til at nyde godt af Tilskudsordningen. Man maa tage i Betragtning, at alt Skibstilbehør, Sejl bl. a., er steget saa voldsomt i Pris, at Tilskuddet paa de 30 pCt. ikke nær dækker Prisstigningen. Med den katastrofale Mangel paa Brændselsstoffer, der hersker her i Landet, og som vi sikkert maa regne med langt ud i Fremtiden, vil ethvert lille Sejlskib, naar Isen nu snart igen slipper sit Tag i vore Farvande, faa stor Betydning som et brugbart Transportmiddel baade i den indenlandske og i den udenlandske Godsbefordring, i Særdeleshed i Østersøen. Vort havomkransede Land byder her paa Muligheder, som vi sikkert i den kommende Tid vil lære at sætte større Pris paa, og som vi nødes til at udnytte til det yderste. Her vil ogsaa mindre Tilskud til Reparation af Rigning med Sejl o. s. v. være overordentlig velkomne.

Den livsvigtige Faktor, som Skibsfarten er for vort Land, anerkendes fra alle Sider. Hele det danske Samfund er interesseret i, at vore Skibe, baade de store og smaa, holdes i bedst mulig Stand, ikke blot i den nuværende Tid, som vi med alle dens Vanskeligheder skal igennem, men ogsaa med Henblik paa Tiden efter Krigen, hvor det vil være overmaade vigtigt, at vor Skibsfart paa ny med godt Materiel kan deltage i det internationale Handelssamkvem, som den danske Søfart altid med Flid og Dygtighed og med Stolthed og Ære har haft sin Part af.

Siden den nu udløbne Lov var til Behandling her i Tinget for et Aar siden, har den danske Koffardiflaade lidt yderligere store og smertelige Tab. Uhyre materielle Værdier er gaaet tabt, som for Tiden ikke kan erstattes, og med blødende Hjerter tænker vi paa de Hundreder af pligt-opfyldende danske Sømænd, som har sat Livet til i denne Krig. Den danske Skibsfarts Folk vil dog ikke tabe Modet, og vore Sømænd vil fremdeles røgte deres farefulde Hverv til Danmarks Gavn og Danmarks Ære. Hele Nationen staar i dyb Taknemlighedsgæld til denne uundværlige Gren af dansk Erhvervsliv og vil ogsaa blandt andet gennem Vedtagelsen af denne Lov yde den sin fortjente Støtte.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa egne og mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Lannung: Jeg kan ligeledes paa mit Partis Vegne tiltræde det foreliggende Lovforslag. Vi er enige i Betimeligheden af, at der i det kommende Finansaar bliver Mulighed for at yde fortsat Støtte til de omhandlede Istandsættelsesarbejder og Forbedringer saavel af Hensyn til det paagældende vigtige Erhverv som til Beskæftigelsen.

Jeg anbefaler Lovforslaget til hurtig Fremme.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for de velvillige Udtalelser og for den Tilslutning, man har givet til Lovforslaget.

I Anledning af de Bemærkninger, det ærede Medlem Hr. Otsen fremsatte, vil jeg gerne fremhæve, at jeg tror, at Tilskudsordningen, som den her er formuleret, er helt rigtig. Det erkendes da ogsaa fra Sejlskibsrederside. At give over 30 pCt. Tilskud, tror jeg ikke vil være den rigtige Vej at gaa, heller ikke af Hensyn til Konsekvenserne; det er ikke alene over for Sejlskibsfarten, over for Skibsfarten i det hele, der er gennemført en saadan Ordning, det er ogsaa sket over for andre Erhverv, og jeg tror ikke, man skal sætte Grænsen op over de 30 pCt., som er fastsat i det foreliggende Lovforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.