

Henry Hansen: Loven om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten er en af de mange Love, som er nødvendiggjort af de særlige Forhold, vi lever under, og da disse Forhold fortsat bestaar, skal jeg paa mit Partis Vegne tillade mig at anbefale Lovforslaget til Fremme.

Villemoes: Ogsaa jeg er enig med den højtærede Handelsminister i, at saa uforandrede, som Forholdene er, er det en Nødvendighed, at denne Bemyndigelseslov fortsat har Gyldighed. Derfor kan jeg paa mit Partis Vegne give Tilslutning til, at Lovforslaget fremmes, og Tilsagn om, at vi ved den endelige Behandling vil stemme for det.

Axel B. Lange: Jeg kan ligeledes paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

Lannung: Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne tiltræde Lovforslaget. Vi er enige i, at det under de raadende Forhold er nødvendigt at opretholde Fragnævnsordningen, som jeg i øvrigt har Indtryk af har virket forholdsvis gnidningsløst i den senere Tid. Jeg anbefaler Lovforslaget til hurtig Behandling og Vedtagelse.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Tak.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilskud til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. vedrørende Skibe.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3037; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 405).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Erik Jacobsen: Det foreliggende Lovforslag om Tilskud til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. vedrørende Skibe bygger videre paa den tidligere Lov af samme Indhold, der tog Sigte paa at yde Tilskud til Istandsættelse og Vedligeholdelse af Skibe med Undtagelse af Lyst- og Fisker-

farthøjer efter de i Loven fastsatte Regler, hvorefter der ydes 30 pCt. Tilskud til godkendte Reparationer og Forbedringer, dog højst 10 000 Kr. i hvert enkelt Tilfælde. Af det Beløb paa 2 Mill. Kr., der blev stillet til Raadighed for Finansaaret 1941—42, vil der efter de foreliggende Oplysninger medgaa 1,2 Mill. Kr. til de givne Bevillinger til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer for ca. 500 Skibe. Da Forholdene ikke har ændret sig med Hensyn til de økonomiske Byrder, der er forbundet med Vedligeholdelse af Skibe, finder jeg det rimeligt, at der paa ny stilles Midler til Disposition for det nævnte Formaal. Naar den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart har fulgt den fra Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe fremkomne Henvendelse og nu stiller Forslag om Bemyndigelse til at anvende indtil $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til Istandsættelsesarbejder i Skibe i Finansaaret 1942—43, vil jeg derfor udtale min Tilfredshed hermed. Jeg gør det i Forventning om, at Loven vil medvirke til, at Skibene holdes i forsvarlig Orden, og samtidig vil fremkalde forøget Beskæftigelse. Jeg kan derfor give Tilsagn om mit Partis Støtte til hurtig Vedtagelse af Lovforslaget her i Tinget.

Villemoes: Ogsaa dette Lovforslag kan jeg paa min Gruppens Vegne anbefale til videre Fremme her i Tinget. Det er givet, at som Forholdene ligger, har disse Istandsættelses- og Vedligeholdelsesarbejder virket til Gavn for dem, som ejer de mindre Skibe, og samtidig i allerhøjeste Grad til Aflastning af Arbejdsløsheden. Jeg anbefaler Lovforslaget.

Jørgen Otsen: Om det foreliggende Forslag til Lov om Tilskud til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. vedrørende Skibe, en Fornyelse af Lov Nr. 142 af 31. Marts 1941, vil der ikke være Uenighed i dette høje Ting, og jeg vil gerne takke den højtærede Handelsminister for den værdifulde Haandsrækning, der vises Skibsfarten gennem Lovens Forlængelse indtil 31. Marts 1943, en Forlængelse, som ogsaa Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe meget har ønsket.

Da der imidlertid kun er anvendt 1,2 Mill. Kr. af de 2 Mill. Kr., som var stillet til Raadighed for indeværende Finansaar, har Handelsministeren ment at kunne ned sætte det Beløb, som formentlig vil kræves til Formaalet i det kommende Finansaar, til $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Selv om de 2 Mill. Kr., der stod til Raadighed for indeværende Finansaar, naturligvis blev fastsat efter