

[Formanden.]3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Udbetaling af Indlaan i Banker, Sparekasser og lignende Pengeinstitutter.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 117 af 30. Marts 1940 om Foranstaltninger til Fremme af danske Erhvervsinteresser.

Mødet hævet Kl. 14³⁵.

64de Møde.

Onsdag den 4. Marts Kl. 14.

Formanden: Med Skrivelser af Dags Dato oversender Folketingets Formand:

Forslag til midlertidig Lov om Ændring i Lov Nr. 107 af 31. Marts 1932 om Apoteker-væsenet og i Lov Nr. 108 af 31. Marts 1932 om Apotekerafgift og Tilskud fra Apoteker-fonden,

Forslag til midlertidig Lov om Tillæg til Lov Nr. 138 af 10. Maj 1915 om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Udbredelse og

Forslag til Lov om Forlængelse af midlertidig Lov Nr. 289 af 2. September 1939 om Ændringer i Værnepligtslovgivningen,

hvilke Lovforslag er vedtaget af Folketinget. Lovforslagene forelægges herved. Eksemplarer er omdelt.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Folketingets Formand, at Folketinget i sit Møde samme Dag har vedtaget:

Forslag til Beslutning angaaende Statsregnskabet for Finansaaret 1939—40.

Det paahviler mig som Formand at stille Forslag om, hvorledes denne Sag skal behandles her i Tinget. Mit Forslag, der vil komme til Afgørelse i et senere Møde, vil gaa ud paa, at Sagen henvises til et Udvalg paa 9 Medlemmer og, naar dette har afgivet

Betænkning, underkastes to Behandlinger efter Reglerne for Lovforslags anden og tredie Behandling.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 481 af 14. September 1940 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 253).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Jeg tillader mig for det høje Landsting at forelægge Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 481 af 14. September 1940 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten. Denne Lov, der i daglig Tale benævnes Fragtnævnsloven, afgiver Grundlag for Nedsættelse af Fragtnævnet, som vi ogsaa kendte under den sidste Verdenskrig. Fragtnævnets Virksomhed gaar, som ærede Medlemmer vil vide, ud paa at bistaa ved Fremskaffelse paa bedste og billigste Maade af de nødvendige Tilførsler her til Landet, ligesom Fragtnævnet har til Opgave at føre Tilsyn med Fragtforholdene og Skibsfartens Udvikling i det hele under de ekstraordinære Forhold, som gør sig gældende for dansk Skibsfart under Krigen. Fragtnævnet er endvidere bemyndiget til at træffe de nødvendige Foranstaltninger til Regulering af Fragtrater og Befragtningsforhold i øvrigt, ligesom Nævnet kan godkende Befragtningsaftaler m. v. samt paalægge danske Redere at lade deres Skibe foretage bestemte Rejser til saadanne Fragtrater, som bestemmes af Nævnet. Ogsaa denne Lovgivning, der foruden Bemyndigelsen til Nedsættelse af et Fragtnavn indeholder en Bemyndigelse for Handelsministeren til at gøre særlige Afgørelser fra de for Skibsfarten gældende Regler under de ekstraordinære Forhold, har Regeringen fundet det nødvendigt at opretholde. Det foreslaas derfor at forlænge Gyldigheden af Loven indtil Udgangen af Marts Maaned 1943 paa Linie med, hvad der er Tilfældet med de andre midlertidige Love, der er affødt af de unormale Tider, i hvilke vi lever og nu har levet i snart halvtredie Aar. Lovforslaget er vedtaget i det andet høje Ting. Jeg tillader mig at anbefale det til Vedtagelse i det høje Landsting.