

P. N. Petersen (Røjle): Ogsaa jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale Forslaget om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer. Jeg er ganske paa det rene med, at der nok skal blive Brug for Loven, selv om det søgaaende Fiskeri maaske nok har tjent store Penge som Følge af de ekstraordinære Forhold, hvorunder vi lever, hvad det vil være kortsynet at misunde dem, for det er et farefuldt Hverv at drive søgaaende Fiskeri i disse Tider, og det er kun godt, at det bliver ordentligt betalt. Men saa vidt jeg kan skønne, er det ganske anderledes inden for Skagen, hvor Fiskerne ofte maa kæmpe en haard Kamp for at holde Hjemmene oppe. Saadan har det været i flere Aar, og det er ikke sjældent sket, at Folk fra Fiskerierhvervet er gledet over i Arbejdsmandenes Rækker. Det vilde derfor være ønskeligt, at der var en Mulighed for at neutralisere en saadan Udvikling.

Det ærede Medlem Hr. Severin Hansen var inde paa Forslagets § 10 og fremsatte her nogle Bemærkninger, som jeg helt og fuldt kan give min Tilslutning. Netop ud fra den Betragtning, som jeg før gav Udtryk, at det gjaldt om at neutralisere Udviklingen, saaledes at den ikke gik fra Fiskeriet og over til Arbejdsmandene, kan man ikke ret godt være tilfreds med Affattelsen af Forslagets § 10, 2det Stykke, hvorefter der som Betingelse for Tilskud kræves Certifikat. Man udelukker derved alle de smaa Fartøjer, som der netop er Anledning til at støtte, og det var sikkert ikke Meningen. Saa vidt jeg ved, er det 6 m, der er Grænsen, og saaledes som jeg opfatter det, kan Fiskere, som har Fartøjer under 6 m, altsaa ikke gøre Brug af Loven. Jeg er ogsaa tilbøjelig til at tro, at Ordet „fortrinsvis“ kan misforstaas, hvorfor jeg mener, det vil være heldigt at underkaste Forslaget en ganske kort Udvalgsbehandling.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Forslaget til velvillig og hurtig Behandling i det høje Ting.

Ministeren for Landbrug og Fiskeri (Bording): Jeg takker for den enstemmige Anbefaling af Forslaget og skal knytte et Par Bemærkninger til de Udtalelser, der er fremsat om enkelte Paragraffer. Det drejer sig jo navnlig om § 10.

Det ærede Medlem Hr. Severin Hansen gjorde først nogle Bemærkninger angaaende den lille Ændring, der er sket i § 10, 2det Stykke, idet det nu i Stedet for Bestemmelsen om $\frac{3}{6}$ af Indtægten be-

stemmes, at Fiskeren skal have sit Hovederhverv som Fisker, for at han kan faa Del i denne Lovs Goder. Naar man har foreslaaet denne Ændring, er det, fordi man i Administrationen mener, at det er et klarere Udtryk for, at det først og fremmest er de egentlige Fiskere, som skal have disse Laan og Tilskud. Nu maa jeg gøre opmærksom paa, at det er en Bemyndigelseslov; man kan altsaa udelukke nogen, hvis man skønner, at det er urigtigt at tage dem med. Men Administrationen har erfaret, at det vilde være lettere for den, hvis man ændrer Ordlyden, som det nu er sket.

Angaaende den anden Ændring, der er indført — at Fartøjerne skal være i Besiddelse af Fiskericertifikat —, vil jeg gerne sige til det ærede Medlem Hr. Severin Hansen og andre, som har udtalt sig om dette Spørgsmaal, at jeg paa ingen Maade mener, at de smaa Skibe, der har lidt Stormskade i dette Efteraar, skal udelukkes — tværtimod er det givet, at de bør komme med ind under Loven. Jeg blev gjort opmærksom paa, at Bestemmelsen om, at Fartøjet skal være forsynet med Fiskericertifikat, betyder, at de mindste Baade — og jeg forstaar, at det, selv om det ikke er saa forfærdelig mange, dog er en Del — bliver udelukket. Jeg skal gerne allerede paa dette Tidspunkt erklære, at jeg er rede til at stille et Ændringsforslag til anden Behandling, der gaar ud paa at slette de Ord, som staar efter „Hovederhverv“ i § 10, 2det Stykke. Jeg er, som sagt, enig med de Herrer i, at disse mindre Baade selvfølgelig ikke bør udelukkes, naar der er Tale om at støtte Fiskeriet og at fremme Beskæftigelsen. Hvis man ikke af anden Grund ønsker at faa en Udvalgsbehandling, kan jeg altsaa paa Forhaand tilsige min Beredvilighed til at fremsætte Ændringsforslag til anden Behandling, der gaar ud paa at slette den sidste Sætning i § 10, 2det Stykke.

Man spurgte mig, om en Fisker kan faa Tilskud til flere Fartøjer. Jeg kan ikke se, at dette hverken efter det Lovforslag, der her foreligger, eller den Lov, der blev vedtaget i Fjor, er udelukket. Man maa ogsaa huske paa, at denne Lov først og fremmest er en Beskæftigelseslov og først i anden Række en — hvad skal man sige — Støttelov til Fiskerierhvervet. Men da det er en Bemyndigelseslov, kan jeg ogsaa udtale som min Opfattelse, at man naturligvis bør gennemføre Loven saaledes, at man saa vidt muligt hjælper over en bred Front. At det skulde være helt udelukket