

[Severin Hansen.]

Man har endvidere i § 10, sidste Stykke, fastsat en bestemt Grænse for Størrelsen af Fiskerfartøjer, der kan opnaa Tilskud eller Laan, idet man nu forlanger, at Fartøjet skal være forsynet med Fiskericertifikat. Saltvandsfiskeriloven af 31. Marts 1931 kræver, at Fartøjer af en Størrelse paa over 6 m skal være indregistrerede, og disse Fartøjer skiller man i Lovforslaget ud fra de mindre. Nu maa man gaa ud fra, at det, hvad Istandsættelser angaar, i Virkeligheden er underordnet for den paagældende Fisker, om Fartøjet mangler 3—4 cm i denne Størrelse; Nødvendigheden af en Istandsættelse kan være lige paakrævet. Jeg synes, at en saadan Bestemmelse er meget uheldig, idet man herved kan udelukke smaa Fartøjer; der er ogsaa flere af de Fartøjer, man her tænker paa, som har lidt Havari ved Novemberstormen og trænger til Istandsættelse. Jeg vil derfor gerne spørge den højtærede Minister for Landbrug og Fiskeri, for det første, om man maa forstaa Lovforslaget saaledes, at det ogsaa omfatter de Fiskere, hvis Fartøjer har lidt Havari under den nævnte Novemberstorm, og for det andet, om den højtærede Minister kan gaa med til at udelade Bestemmelsen i § 10, sidste Stykke, om, at der kræves Fiskericertifikat.

Med disse faa Bemærkninger vil jeg gerne paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse i det høje Ting.

Jens Jensen: Lovforslaget er en Forlængelse af den gældende Lov og gaar ud paa at yde Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer i Finansaaret 1942—43. Da Loven i sin Tid blev vedtaget, blev der stillet et Beløb paa $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til Raadighed som Tilskud og Laan til Nybygning af Fiskerfartøjer og Udskiftning af Motoranlæg. Ligeledes blev der bevilget $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. som Tilskud til Ombygning, Reparation og Istandsættelse af Fiskerfartøjer. Under Forhandlingerne dengang blev det af enkelte Ordførere udtalt, at Beløbene, der var stillet til Raadighed, var utilstrækkelige. Dette har ogsaa vist sig at være Tilfældet, idet Ministeren senere har søgt Finansudvalget for at faa flere Penge bevilget. Efter det foreliggende Lovforslag stilles der 3 Mill. Kr. til Raadighed til samme Formaal.

Jeg er ikke i Tvivl om, at disse Penge bliver brugt; Fiskerne er glade for Loven, og det har vist sig, at de gør flottig Brug af den.

Efter Lovforslaget bemyndiges Ministeren til at yde Tilskud og Laan til Nybygning af Fiskerfartøjer samt til Udskiftning af Motoranlæg i Fiskerfartøjer. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister: Kan en Fartøjs ejer faa Tilskud og Laan til flere Nybygninger?

§ 10 i Loven har faaet en Tilføjelse, der gaar ud paa, at et Fartøj skal være forsynet med Fiskericertifikat, for at der kan ydes Laan eller Tilskud. Jeg vil ogsaa spørge Ministeren, om denne Bestemmelse vil medføre, at en Del af vore Fiskere og Fartøjs ejere ikke kan komme ind under Lovens Bestemmelser.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Vedtagelse her i Tinget.

P. A. Poulsen (Stenderup): Den Lovgivning, der her er Tale om, er vi den højtærede Minister for Landbrug og Fiskeri taknemmelige for. Til Nybygning af Fiskerfartøjer, Udskiftning af Motorer, Ombygning og Istandsættelse af Fiskerfartøjer samt til Hovedreparation af Fartøjers Motoranlæg yder nærværende Lovforslag Fiskeriet en stor og værdifuld Støtte, dels ved Tilskud, dels ved fordelagtige Laan, og i Parentes bemærket maa man jo heller ikke se bort fra den Beskæftigelse, som fremkaldes ved en Lovgivning af denne Art. Det maa derfor hilses med Tilfredshed, at de Beløb, der blev lagt til Grund i Lov Nr. 161 af 31. Marts 1941, i nærværende Lovforslag tredobles, fra 1 Mill. Kr. til 3 Mill. Kr. fordelt paa forskellige Poster.

Jeg ved, at Erhvervets Folk, som jeg har ret nøje Kendskab til fra den Egn, jeg repræsenterer, i det store og hele er veltilfredse med Loven og i høj Grad ser og har set dens Nyttvirkninger, hvilket ogsaa fremgaar deraf, at Fiskeriets Hovedorganisationer har anmodet Ministeriet for Landbrug og Fiskeri om at udvirke en Forlængelse af Loven, og da Lovforslaget ganske afgjort vil tjene til Gavn for hele vor fælles Husholdning, skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale, at Lovforslaget snarest muligt ophøjes til Lov.