

[Ministeren for Landbrug og Fiskeri.]

til Nybygning af Fiskerfartøjer m. m. udløber med Udgangen af dette Finansaar. Det foreslaas nu her, at man ogsaa i næste Finansaar, Finansaaret 1942—43, gennemfører et lignende Arbejde som det, der blev sat i Gang i Fjor ved den Lov, som gælder endnu.

Der er ikke væsentlige Ændringer i Forslaget. De vigtigste er, at man foreslaar et noget højere Beløb end i den Lov, der gælder i Øjeblikket. I den første Lov var der optaget en Bevilling paa 500 000 Kr. til Ydelse af Tilskud og Laan til Nybygning af Fiskerfartøjer samt til Udskiftning af Motoranlæg i Fiskerfartøjer og 500 000 Kr. efter § 9 til Tilskud til Ombygning, Istandsættelse og Forbedring af Fiskerfartøjer samt til Hovedreparation af Fartøjers Motoranlæg. Disse Beløb er i det foreliggende Forslag forhøjet til 2 Mill. Kr. til det første Formaal og 1 Mill. Kr. til det sidste Formaal. De Beløb, der var opført i den første Lov, er senere forhøjet med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg, idet det viste sig, at der var indkommet mange flere Andragender, end man havde regnet med, saa at Beløbene nu er oppe paa $1\frac{3}{4}$ Mill. Kr. til Nybygning og $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. til Ombygning.

Lovforslaget er selvfølgelig anbefalet af de Fiskeriforeninger, vi har her i Landet. Det er udmærket Beskæftigelse, der indholdes i Forslaget, og jeg mener derfor med god Samvittighed at kunne anbefale det til Vedtagelse i det høje Landsting. Det er vedtaget enstemmigt i det høje Folketing.

Severin Hansen: Jeg vil gerne paa mit Partis Vegne takke den højtærede Minister for Landbrug og Fiskeri for Fremsettelsen af dette Lovforslag om videre Støtte til Nybygning og Istandsættelse af Fiskerfartøjer. Det er jo, som det allerede er blevet oplyst af Ministeren, en Forlængelse af Loven af 31. Marts 1941, som er blevet meget stærkt udnyttet. Det fremgaar ikke af Bemærkningerne, hvor store Beløb der er anvendt ud over de 500 000 Kr. til Istandsættelser og de 500 000 Kr. til Nybygninger, som Ministeren fik Bemyndigelse til at anvende, men Finansudvalget har stillet yderligere Midler til Raadighed til Lovens Formaal, saaledes som det er oplyst af den højtærede Landbrugsminister.

Som det fremgaar af Lovforslaget her, stilles der nu 2 og 1 Mill. Kr. til Raadighed til henholdsvis Nybygning og Istandsættelse, og det er vort Haab, at den Moderni-

sering, der herved foregaar af vor Fiskerflaade, maa faa Betydning for Fiskerne og for Landet som Helhed, naar Forholdene engang bliver normale. Spørgsmaalet er maaske i Dag, hvorledes man vedblivende kan fremskaffe de nødvendige Materialer. Man begynder saaledes fra Skibsbyggernes Side at klage stærkt over Mangelen paa Træ til Fortsættelse af dette Arbejde, og der er ogsaa et andet Spørgsmaal, der er aktuelt i Øjeblikket, nemlig hvordan man fremskaffer Fernis og Maling til de nye Fartøjer. Det er jo, medens Fartøjet er nyt, det skal have noget af disse Ting; det er for sent, naar Traetet er raadent og har taget Skade af Sol og Vind. Men forhaabentlig kommer vi over disse Vanskeligheder ligesom saa mange andre, vi har at overvinde.

Ved et Fællesmøde, som for kort Tid siden blev afholdt inden for en snævrere Kreds af de to Fiskeriorganisationer, var man enig om, at Loven havde virket, som man havde haabet og ønsket, og man var enig om at henstille til den højtærede Landbrugsminister, at Loven burde forlænges, saaledes som der nu er stillet Forslag om, uden væsentlige Ændringer. Dog bemærkede man med Hensyn til § 2, Stk. 2, at man ønskede en fastere Bestemmelse om Fritagelse for Tilbagebetaling af opnaaet Tilskud, for saa vidt det drejede sig om Enker, hvis Mænd var forlist eller paa anden Maade omkommet. Man har ikke ment i Ministeriet at kunne ændre Ordlyden her, men man maa da være af den Opfattelse, at Ordene „særlige Tilfælde“ ogsaa omfatter saadanne Enker; det er jo en Bemyndigelse, den højtærede Minister faar, og som han kan bruge i særlige Tilfælde.

I Lovforslagets § 10, sidste Stykke, er der sket en Ændring i Forhold til den nugældende Lov. Efter denne skal en Fisker og Fartøjejer have $\frac{3}{5}$ af sin Aarsindtægt ved personlig Virksomhed ved Fiskeri; dette har man ændret til, at han skal have Fiskeriet som Hovederhverv, og man har udeladt Ordene: personlig Virksomhed ved Fiskeri. Jeg er klar over, at dette i højeste Grad kan blive et Fortolkningsspørgsmaal. Man kan ogsaa opfatte det saaledes, at Loven giver Mulighed for at faa Laan til flere Fartøjer, for saa vidt den paagældende Ejer har sit Hovederhverv ved Fiskeriet. Men da Loven i høj Grad er en Bemyndigelseslov, kan man gaa ud fra, at man har Opmærksomheden henvendt paa dette Spørgsmaal. Hovedformaalet med Loven maa jo være, at den kommer Fiskerne til Nytte.