

[Severin Hansen.]

op paa 2 000 Kr. i gennemsnitlig Indkomst, men jeg tvivler noget paa, at det vil lykkes.

Naar man i Forslaget har bibeholdt den i den gældende Lov fastsatte Indtægtsgrænse for at opnaa Tilskud, ligger jo heri en vis Garanti for, at der ikke i saa Henseende kan ske Misbrug af Statens Midler. Der kan selvfølgelig indvindes imod det, at det er Indtægten for det foregaaende Aar, der lægges til Grund for Beregningen, men man har ikke kunnet finde anden Udvej. Det er det samme Forhold, der gør sig gældende med Hensyn til Skatteberegningen.

Nu har en Sag jo altid to Sider, og det er ogsaa Tilfældet, naar Talen er om Fiskernes store Fortjeneste. Det er en Kendsgerning, at de forhaandenværende Driftsudgifter sluger en stor Del. Siden vi behandlede Forslaget til den nugældende Lov, har der fundet en ganske betydelig Stigning Sted i de løbende Driftsudgifter. Den Brændselolie, som bruges i Fiskerfartøjerne, staar saaledes nu i en Pris af over 700 Kr. pr. t mod før ca. 100 Kr., og Tovværk — hvis det da i det hele taget er til at opdrive — er oppe i en Pris af over 9 Kr. pr. kg imod 3 Kr., alt efter de forskellige Dimensioner. Net og Tvist er steget til det dobbelte og Tjære til det tredobbelte. Naar jeg tillader mig at nævne dette for det høje Ting, er det, fordi det særlig er disse Driftsudgifter, der spiller en Rolle i den daglige Virksomhed.

Men hvad man nu end vil mene om den Glansperiode, det danske Fiskeri gennemlever for Tiden, er det givet, at den Storm, der for kort Tid siden gik hen over Landet, ikke har skabt Velstand hos Fiskerne, men det modsatte. Vi ved jo, at med en saadan Vindhastighed er det ganske umuligt, at faststaaende Redskaber kan staa i Vandet, hvor Søen er paa; og hvad Ødelæggelsen af Fiskeredskaber angaar, skal vi sikkert helt tilbage til Stormen i 1921 for at finde noget lignende. Nu ved vi nok, at Overdrivelser mangler det aldrig paa, hverken fra den ene eller den anden Side; men hvad man selv har været Vidne til og selv har været ude for, kan ikke bortforklares. Mange Kolleger, Kammerater, som jeg kender ude omkring i Landet, har tilskrevet mig og fortalt, at de under denne Storm har mistet omtrent alt, hvad de havde ude af Redskaber. Det drejer sig med andre Ord om en Katastrofe, som man ikke i Øjeblikket kan se Rækkevidden af. Og det er ikke alene Redskaberne, det er gaaget ud over. Mange

Baade ligger i Dag som Vrag paa Kysterne, der, hvor man ikke har Havne eller anden Basis for sine Fartøjer. Det er muligt, at en Del af disse Fartøjer kan gøres i Stand, men hvad med Redskaberne? Penge alene kan i den Tid, vi gennemlever, ikke klare det. Net og Tovværk kan kun fremskaffes i meget begrænset Omfang, og det, der kan skaffes, strækker ikke nær til til blot de allernødvendigste Reparationer af de ødelagte Redskaber.

Naar jeg nævner dette, er det, fordi Følgen maa blive, at de Indtægter, der fremkommer for dette Aar, bliver meget stærkt misvisende, idet de nødvendige Vedligeholdelsesarbejder ikke kan udføres, fordi der — som jeg nævnte før — er Mangel paa de Materialer, som skal bruges. Der er ingen Tvivl om, at mange af de Fiskere, som har lidt Tab ved denne Storm, vilde faa et relativt betydeligt Minus i deres Regnskab, hvis det ødelagte skulde erstattes.

Jeg har tilladt mig over for det høje Tings Medlemmer at fremhæve disse Ting, fordi de har nøje Forbindelse med Fiskernes økonomiske Forhold og nær Tilknytning til det foreliggende Lovforslag. Fiskeriets Udbytte og Vilkaar er jo saa vidt forskellige her i Landet. Det kan til Tider paa sine Steder være godt og lønende — det har tydeligt vist sig i den Tid, vi nu gennemlever — og helt det modsatte andre Steder. Men som Helhed — og ikke mindst for Tiden — gør Fiskerne en Indsats, som vi ikke maa glemme, og som vi har Grund til at værdsætte. Man synes da ogsaa her paa Rigsdagen, som det altid har været Tilfældet, at have den fulde Forstaaelse af Fiskernes Livsvilkaar.

Med disse Bemærkninger vil jeg paa min Gruppes Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Fremme her i Tinget.

Jens Jensen: Det foreliggende Lovforslag drejer sig jo om en Forlængelse af den hidtil gældende Lov. Det foreslaas, at Landbrugsministeren skal have Bemyndigelse til at udbetale Fiskere, som anvender Baad eller Fartøj til erhvervsmaasigt Fiskeri, en Godtgørelse for Forbrug af Brændselolie svarende til 75 Kr. pr. t. Landbrugsministeren bemyndiges ligeledes til at udrede den Krigsforsikringspræmie, der er paalagt danske Fiskerfartøjer. Betingelsen for at opnaa at faa Forsikringspræmien betalt og ligeledes for at faa Godtgørelse for Forbrug af Brændselolie