

[A. Svensson.]

holdet som bekendt været det, at den ikke direkte berører de sønderjyske Østkystbyer, men kun har Forbindelse med dem ved Hjælp af Sidebaner, hvilket baade gør Forbindelsen bekostelig og meget omstændelig. Og jo mere Moderniseringen af vort Jernbanenet skrider frem — jeg behøver blot at minde om Lyntogene, som var godt i Gang ved Krigens Udbrud, og som vi jo nok faar igen, naar Krigen er endt —, des mere iøjnefaldende bliver den trafikalt forældede Tilstand, der stadig bestaar for de sønderjyske Østkystbyer. De i sin Tid indlagte Motoreksprestog hjalp noget, men ikke meget. Hvis man vil henvise til Rutebilforbindelsen fra Kolding over Haderslev og videre sydpaa, er det, som der allerede er gjort opmærksom paa af de ærede foregaaende Talere, først og fremmest en Oplandsforbindelse, og det er for det meste meget tvivlsomt, om rejsende nordfra naar at faa Tilslutning til Rutebilen til Haderslev m. v.

I Aarene efter Genforeningen søgte man at løse Spørgsmaalet, idet der af den i 1920 nedsatte sønderjyske Jernbanekommission bl. a. blev fremsat Forslag om visse Baneanlæg, saa at der kunde blive tilvejebragt en bedre Forbindelse mellem de sønderjyske Østkystbyer. Dette Afsnit af Kommissionens Betænkning blev aldrig ført ud i Livet, formentlig fordi man vilde afvente, hvorledes Udviklingen med Henblik paa Biltrafikken vilde forme sig. Imidlertid har Biltrafikken som før nævnt ikke ført til nogen tilfredsstillende Ordning for Østkystbyernes Vedkommende.

Idet jeg paa mit Partis Vegne anbefaler en velvillig Behandling af Lovforslaget, skal jeg derfor udtale Ønsket om, at Forslaget maa gaa i Udvalg, saa at det her rejste Spørgsmaal kan blive drøftet samtidig.

Peder Clausager: Den Udbygning af de jyske Hovedbaner, som er foretaget gennem den sidste Snes Aar, er det vel naturligt at fortsætte paa de Banestrækninger, hvor Togintensiteten er saa stor, at den gør Dobbeltspor naturlig. Der kommer i første Række efter det, der er under Anlæg, Banen fra Lunderskov til Tinglev, og vi kan for saa vidt give Forslaget Tilslutning. Ogsaa vi ønsker Sagen behandlet i et Udvalg og haaber der at faa Oplysning om det Spørgsmaal, som tidligere ærede Ordførere har været inde paa, nemlig om den direkte Østbane er endeligt skrinlagt, eller der endnu er en

Mulighed for at faa den og dermed Rime- lighed i at tage det Spørgsmaal med under denne Sags Behandling nu. Men ligesom det ærede Medlem Hr. Einar Simonsen vil jeg gerne spørge, hvordan Planen ligger for Dobbeltsporet fra Lunderskov til Esbjerg, hvornaar man tænker sig Arbejdet med den manglende Strækning fra Bramminge til Vejen afsluttet, før efter Togintensiteten, efter Trafikken paa Linien maa Dobbeltsporet her dog komme før den Strækning, hvorpaa der nu søges Dobbeltspor anlagt.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg takker for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet af de ærede Ordførere. Fra flere Sider har man rejst Spørgsmaalet om en Forlægning af Østkystbanen. Jeg vil dertil bemærke, at det Spørgsmaal i sin Tid er blevet indgaaende behandlet, og dengang gav man det op af tekniske og økonomiske Grunde. Mig bekendt er der ikke sket noget, som kunde berettigede til en ændret Stillingtagen, men selvfølgelig skal jeg være beredt til i et Udvalg at optage ogsaa dette Spørgsmaal til Forhandling, selv om jeg paa Forhaand maa mene, at Tiden ikke er til det, og at der ikke er sket saadanne Ændringer, at denne Sag bør tages op. Der er rejst forskellige andre Spørgsmaal, som jeg selvfølgelig ogsaa i Udvalget skal gøre nærmere Rede for.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

P. Mortensen: Jeg skal tillade mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Fremme af visse Arbejder med Rensning af Vandløb m. v.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 619; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 113).

Uden for Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.