

[P. Mortensen.]

tekniske og trafikale Forhold, der naturligvis maatte opstaa, i det Øjeblik en større Landsdel skulde indlemmes i det øvrige Lands Jernbane- og Færdselsnet. Dengang spillede, som sagt, Spørgsmaalet om Østkystbanen en vigtig Rolle. Østkystbanen vilde i Virkeligheden betyde den mest rationelle Løsning af Jernbaneforholdene i Sønderjylland, og hvis der nu — hvad det foreliggende Lovforslag jo tilsigter — gennemføres Dobbeltsporanlæg ned gennem Landsdelene, vil der i alt Fald næppe blive Mulighed for senere at rejse Spørgsmaalet om en Flytning af hele Banesporet til en Østkystbane. Men maaske vil det vise sig umuligt at gennemføre noget saadant. Jeg erkender, at det var store Beløb, der var Tale om, da man i sin Tid beskæftigede sig med denne Østkystbane, og dengang veg man jo tilbage for at bevilge saa store Beløb. Nu er Forholdene imidlertid noget anderledes; man ser maaske noget større paa Tingene, og i alt Fald er der flere Millioner til Råadighed nu end dengang.

Da dette Lovforslag nu er fremsat, mener jeg i alt Fald det vil være naturligt, i det Øjeblik vi skal til at drøfte Ekspropriation til Anlæg af et Dobbeltspor ned gennem Landsdelene, at vi faar en Mulighed for i det Udvalg, der antagelig vil blive nedsat til Behandling af Spørgsmaalet, ogsaa at drøfte Østkystbanen. Det er muligt, vi ikke kan naa til Opfyldelse af det Ønske, som i sin Tid var fremme, men jeg vil altsaa henstille, at der, bl. a. ogsaa af Hensyn til de Ønsker, som stadig er fremme i den sønderjyske Befolkning, i det kommende Udvalg bliver givet os Lejlighed til at beskæftige os ogsaa med Spørgsmaalet om Østkystbanen og dens Muligheder.

Med disse Ord skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til en velvillig Udvalgsbehandling.

Einar Simonsen: I Tilslutning til det, den ærede Ordfører for Socialdemokratiet lige udtalte, skal jeg sige, at Spørgsmaalet om en Østkystbane jo i sin Tid har været rejst, men efter hvad der foreligger, veg man dengang tilbage for de store Omkostninger, der vilde være ved Anlæg af en saadan ny Bane, idet Terrænforholdene er meget vanskelige ned langs Østkysten. Hvorvidt Spørgsmaalet nu kan have Krav paa saa stor Interesse, at det vil være muligt at tænke paa Planens Gennemførelse, skal jeg ikke kunne sige; men i hvert Fald er Trafikforholdene paa Østkysten af Søn-

derjylland meget utilfredsstillende. Statsbanerne har jo Koncession paa Biltrafikken fra Kolding sydpaa over Haderslev til Aabenraa, og de Forbindelser, vi har der, er efterhaanden blevet, eller har for Resten været det hele Tiden, rene Oplandsforbindelser og har ikke nogen direkte Forbindelse ud til Fjerntrafikken, hverken nordpaa eller østpaa. Jeg vil meget haabe, at den højtærede Trafikminister vil stille sig imødekommende over for de berettigede Ønsker, vi har nede paa Østkysten af Sønderjylland om at faa en bedre udbygget Forbindelse i Fjerntrafikken, saaledes at de Rutebiler, som der sættes ind fra Statsbanernes Side, faar direkte Forbindelse med de Tog, der kommer nord- og østfra, og Rutebilerne — i modsat Retning — faar Forbindelse med de Tog, der gaar mod Nord og Øst.

Ved samme Lejlighed vil jeg gerne spørge den højtærede Trafikminister, om Tiden ikke snart er inde til en Udbygning af Dobbeltsporet paa Vestbanen mellem Lunderskov og Bramminge. Jeg haaber, at vi i det kommende Udvalg ogsaa kan faa Klarhed over dette Spørgsmaal.

I øvrigt skal jeg anbefale det foreliggende Lovforslag, saafremt der ikke viser sig Mulighed for Gennemførelse af videregaaende Ønsker, som kan fremkomme under Udvalgsbehandlingen.

A. Svensson: I Anledning af det foreliggende Lovforslag vil jeg gerne indledende gøre opmærksom paa, at den højtærede Minister ved Fremsættelsen var meget kortfattet i sin Motivering for Forslaget. Ministeren nøjedes med at henvise til, at det var ønskeligt hurtigst muligt at skaffe Beskæftigelse i de sønderjyske Landsdele. I Bemærkningerne til Lovforslaget hedder det derimod, at da Strækningen Lunderskov—Tinglev allerede før Krigen blev befaret af ca. 30 Plantog daglig, og da man regner med en stærkt voksende Trafik efter Krigens Afslutning, maa det anses for paakrævet, at Strækningen inden for en overskuelig Fremtid forsynes med Dobbeltspor.

Der er altsaa her Tale om Foranstaltninger paa længere Sigt, en betydelig Udvidelse af den trafikale Ydeevne i de sønderjyske Landsdele. Det maa da i denne Sammenhæng være berettiget — som det ærede Medlem Hr. P. Mortensen har gjort det — at rejse Spørgsmaalet om en bedre Forbindelse mellem de sønderjyske Østkystbyer. Fra dengang den østlige sønderjyske Længdebane blev anlagt, har For-