

**[Jensen-Broby.]**

700 Mill. Kr., som Staten har stillet til Raadighed til Beskæftigelsesforanstaltninger. Jeg vil gerne have Lov til at sige, at jeg synes, Beskæftigelseslovene i det store og hele har virket godt, og navnlig har Reparationslovene i By og paa Land virket godt. Det er nyttigt Arbejde, der er sat i Gang ved Hjælp af disse Love. Meget Arbejde, som det er af stor Betydning at faa udført for at have Produktionsapparatet i Orden, er blevet udført. Vi har gennemlevet en Periode, hvor der særlig ude paa Landet har været Krise, og hvor man har maattet lade meget Arbejde ligge, som trængte til at udføres, men nu har man gennem Reparationslovene haft Lejlighed til at faa sat Arbejdet i Gang, saaledes at man har kunnet bringe Produktionsapparatet i Orden. Jeg har set, at der ogsaa er Mulighed for, at Reparationsloven for Landet nu vil blive sat i Kraft igen, saa der kan komme nye Ansøgninger ind igen og dermed nye Arbejder til.

Der er en Fordel til ved disse Reparationslove, som jeg gerne vil pege paa. Det er den gode Fordeling af Arbejdet, der har fundet Sted. Det er ikke klumpet sammen i Byerne eller paa enkelte store Pladser, men det er fordelt ud over Landet. Man har faaet en Mængde Arbejder i Gang; det er ikke Byernes Arbejdere alene, men ogsaa Landets Arbejdere har faaet Del i dette Arbejde og har faaet godt og vel-lønnet Arbejde. Jeg synes, vi har Lov til at pege paa, at en saadan Fordeling har fundet Sted, og Lov til at anbefale, at den fortsætter. Jeg synes knap, at Regeringens Beskæftigelsesudvalg altid har formaet at faa Arbejdet lige saa godt fordelt og heller ikke altid at faa nødvendigt, produktivt Arbejde frem. Jeg tror, at de gentagne Krav, der stilles fra Regeringens Beskæftigelsesudvalg til Administrationscheferne om nu at finde paa noget Arbejde, har ført til, at Administrationscheferne har faaet de Ønsker frem, som de ellers ikke turde haabe paa at faa frem, og er kommet med og har faaet gennemført Planer, som jeg slet ikke synes altid er af produktiv Karakter, men somme Tider endda af luksuspræget Karakter. Det, det gælder om, er efter min Mening at faa det nyttige Arbejde frem, og der synes jeg knap

Regeringens Beskæftigelsesudvalg altid har været heldig.

Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

**Finansministeren (V. Buhl):** Jeg takker for den venlige Modtagelse af Lovforslaget.

Til den ærede sidste Taler skal jeg sige, at det naturligvis kan være tvivlsomt, hvor man skal drage Grænsen mellem de Arbejder, som ønskes frem, og de Arbejder, som man mener ikke har saa stor økonomisk Interesse, at de beskæftigelsesmæssige Hensyn kan veje op imod de Udgifter, der i det paagældende Tilfælde er Tale om. Men jeg maa dog fremhæve, at Spørgsmaalet om at skaffe saa nyttigt Arbejde som muligt frem i høj Grad optager Beskæftigelsesudvalget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af Ekspropriation til Anlæg af 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2835; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 831).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**P. Mortensen:** Spørgsmaalet om en forbedret Jernbanetrafik i Sønderjylland har været et stadigt Samtaleemne i alle de Aar, der er gaaet siden Genforeningen. Under de Overvejelser, der i saa Henseende har været fremme, har — maaske ikke mindst af banetekniske Grunde — Spørgsmaalet om Dobbeltsporanlæg fra Lunderskov til Tinglev indtaget en fremtrædende Plads. Allerede i de første Aar efter Genforeningen har en nedsat Jernbanekommission beskæftiget sig med alle de bane-