

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] problemet, saaledes at det kan undgaas, at der opstaa Vanskeligheder med Hensyn til Transporten af det producerede indenlandske Brændsel.

Fra Regeringens Side er man beredt til at træde hjælpende til og gribe regulerende ind, hvis der i Sommerens Løb skulde vise sig at opstaa Vanskeligheder med Hensyn til Transporten og Produktionen. I Regeringen har man f. Eks. overvejet, saafremt Transportsituationen gør det nødvendigt, at søge truffet en Ordning om Stakning eller Oplægning af Tørv ved Stationerne til Aflastning af Transportbehovet, ligesom man i øvrigt er beredt til at træde hjælpende til, saafremt der maatte opstaa Vanskeligheder paa enkelte Omraader. Fra Regeringen er der udfoldet de alvorligste Bestræbelser paa i videst muligt Omfang at sikre vort Lands Brændselsforsyning, og jeg er for mit Vedkommende ganske enig i de af Landbrugsministeren med Hensyn til Tørveordningen givne Forskrifter.

Men jeg understreger atter, at Opgaven er vanskelig, og at hele dette Forsynings-spørgsmaal er behæftet med mange Usikkerhedsmomenter, af hvilke jeg i første Række nævner Størrelsen af de fremtidige udenlandske Tilførsler og Vejrligets Indflydelse paa Tørvefabrikationen. Alle Kræfter er sat ind paa at faa en saa stor hjemlig Brændselsproduktion som muligt, og det er min Opfattelse — ligesom jeg ved, at det er Landbrugsministerens —, at der er tilvejebragt saadanne Vilkaar for denne Produktion, at det, hvis Vejret allierer sig med Producenternes Bestræbelser, skal lykkes at naa frem til en saa betydelig Produktion, at Aaret 1942 ikke kommer til at staa tilbage for det Resultat, der opnaaedes i 1941.

Ordføreren for Forespørgerne (Hartel): Selv om den højtærede Handelsminister udtalte, at det var en forkert Adresse, denne Forespørgsel havde haft, maa jeg dog med en vis Tilfredshed konstatere, at han har taget Rollen og jo ogsaa har gjort noget ud af Besvarelsen, saa den formelle Fejl kan ikke have forvoldt nogen større Skade i denne Sag. Men jeg kan for øvrigt betro baade Tinget og Ministeren, at naar jeg rettede Forespørgselen til Handelsministeren og ikke til Landbrugsministeren, var det, fordi jeg havde det Indtryk, at den egentlige Modstand mod en Ordning paa dette Omraade var at finde i Priskontrolraadet, og Priskontrolraadet maa anses for at sortere meget mere direkte under Handels-

ministeren. Men det har Ministeren Mulighed for at afkræfte eller bekræfte eller eventuelt lade som ingenting overfor under denne Forhandling.

Jeg mener, at Arbejdet for at sikre Forbrugerne mod ublu Priser og Avancer er fortjenstfuldt og nødvendigt, men vi kan ikke garantere Befolkningen billige Varer paa visse Grupper af Producenters Bekostning, og det er faktisk det Forhold, som er aktuelt i denne Sag: om ikke de Priser, der er fastsat paa Tørveproduktionen, er af den Art, at den billige, relativt taalelige Pris, som Tørvene kan sælges til, muliggøres derved, at Producenterne faar et Tab. Jeg har til min Raadighed et betydeligt Materiale vedrørende disse Spørgsmaal, men det er ikke min Agt at trække Forhandlingerne for længe ud. Men som symptomatisk for Stillingen har jeg her modtaget fra en finansielt set stærk Mand et Brev — det staaar ogsaa til Raadighed for den højtærede Minister —, en Redegørelse for, hvorledes det stillede sig i den af ham benyttede Mose her paa Sjælland i det forløbne Regnskabsaar.

Denne Mand havde i det Aar produceret 3 400 t Tørv og regnede med en Smuldprocent paa 15, altsaa 510 t, og det samlede Regnskab viste da, naar der var indberegnet en Afskrivning paa 6 000 Kr. paa Materiellet — hvilket ikke kan anses for urimeligt, naar Materiellet har kostet ca. 20 000 Kr. —, en samlet Udgift paa 133 000 Kr. Deroverfor stod en Indtægt paa 103 000 Kr., der dog blev forhøjet med 11 500 Kr. derved, at Landbrugsministeriet gav Lov til at beregne 4 Kr. pr. t for Opkørsel til fast Vej for den væsentligste Del af Produktionen, tæt ved de 3 000 t. Men tilbage blev et Underskud paa ca. 18 000 Kr. eller 6 Kr. pr. t. Den paagældende siger, at det er ikke noget særlig tilfredsstillende Resultat, og det maa jeg selvfølgelig give ham Ret i. Han mener heller ikke, at der er noget fornuftigt Menneske, der vil fortsætte med en saadan Produktion, hvis han ikke lever i Haabet om, at der kan tages mere Hensyn til Kalkulationerne fra Priskontrolraadets Side, saaledes at Produktionen kan blive rentabel.

Med Hensyn til det af Handelsministeren fremførte angaaende Produktionens Opretholdelse i indeværende Aar kan jeg henviser til en Statistik, jeg har modtaget netop fra den Kreds af Tørveproducenter, som spiller den største Rolle i Forbindelse med Tørveordningen, nemlig de nye Producenter, der er kommet til. Den omfatter 43