

[P. D. Jensen.]

Befolkning og for Banen. Ganske vist finder jeg, at de Betingelser, Bemærkningerne til Lovforslaget indeholder angaaende en eventuel Tilbagelevering af Arealerne, særlig hvad angaar Strækningen langs Statsbanen Hillerød—Lillerød, er ret strenge; men da der er opnaaet Enighed mellem Staten og Selskabet vedrørende det nævnte Forhold, skal jeg ikke gøre Ophævelser, selv om jeg kunde have ønsket en Ændring paa dette Omraade. Endvidere medfører Anlægget af Banen Borup—Nr. Herlev jo Arbejde for ledige Hænder, og det maa ogsaa tages i Betragtning, ganske særlig da det er et nyttigt Arbejde, det her drejer sig om.

Hele Anlægget er beregnet at ville koste ca. 2 542 000 Kr. Det er efter det oplyste kun rimeligt, at Staten paatager sig at udrede 1 248 000 Kr. i Enhold til Loven om Sikring af Færdselen ved Vejkrydsninger m. v., og lige saa rimeligt er det, at Socialministeriet yder 407 000 Kr. efter Loven om Iværksættelse af offentlige Arbejder, samt at Amtet og Opholdskommunerne i Forbindelse med Banen yder Resten. Kun finder jeg Kravet om, at eventuelle Overskridelser ogsaa skal betales af Amt og Kommuner, lidt vel strengt, eftersom Overskridelser i Almindelighed, naar det drejer sig om Viaduktanlæg, vist betales af Staten. Men ogsaa om dette Punkt er der jo opnaaet Enighed, selv om Garanterne nærmest er blevet tvunget til at paatage sig den nævnte Forpligtelse, altsaa tvunget til at gaa frivilligt med.

Hillerød—Frederiksværk—Hundested-Banen er en af de faa af vore Privatbaner, der kan bære sig økonomisk; langt de fleste af vore Privatbaner giver jo større eller mindre Underskud. Denne Bane er endog en af de — jeg tør vel sige — allerbedst drevne Baner; kun Skagensbanen giver større Overskud. Og da den i Lovforslaget omhandlede Plan har vundet udelt Tilslutning fra alle Sider i Oplandet, Amtskommuner, By- og Sognekommuner, bør vi ved Vedtagelsen af det foreliggende Lovforslag give Banen nye Muligheder.

Jeg anbefaler paa mit Partis Vegne Lovforslaget til en hurtig og let Gang gennem Rigsdagen.

Hartel: Det vilde være utaknemmeligt, hvis jeg som Nordsjællænder ikke takkede den højtærede Minister for Fremsettelsen af dette Lovforslag, der jo har

vundet Tilslutning fra alle Sider, og som ogsaa vi kan medgive vor Anbefaling.

Det er glædeligt at se, at det Banelegeme, der kostede saa meget at anlægge, og hvis Stabilisering vldte betydelige Vanskeligheder netop paa Strækningen ved Hillerød, nu kan finde en nyttig Anvendelse. Det er godt for Beboerne i Gørlose og Nørre Herlev og de omliggende Distrikter, at der bliver en let Adgang til Baneforbindelse. Ordningen er praktisk for Indkørselsforholdene og giver ogsaa gode Muligheder for en Omlægning af Vej- og Trafiknettet i Hillerød By, og jeg har ikke hørt andet end godt om dette Forslag fra Nordsjællands Befolkning. Jeg vil slutte med at sige, at det tjener den Mand, der har fostret Tanken, til stor Ære, at han har faaet denne fortrinlige Idé, og jeg vil haabe, at den hurtigt kan blive ført ud i Virkeligheden i dette høje Ting.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg takker for den endog særdeles gunstige Modtagelse, Lovforslaget har faaet fra alle Sider.

Spørgsmaalet vedrørende Tilbagelevering af den Statsbanestrækning, som bliver stillet til Raadighed for Hillerød—Frederiksværk-Banen, er naturligvis et formelt Spørgsmaal, og Statsbanerne har naturligment ikke at kunne opgive den formelle Ret til en Tilbagelevering af den paagældende Strækning, hvis senere Ændringer i Statsbanenettet skulde gøre det ønskeligt. Det er jo en Selvfølge, at hvis en saadan Ret til sin Tid vil blive udøvet, maa der tages rimeligt og skyldigt Hensyn til Privatbanen, ligesom der selvfølgelig maa føres Forhandling med den paagældende Bane om en Ordning, og det er min Overbevisning, at hvis det nogen Sinde skulde ske, vil man træffe en Ordning, som kan være tilfredsstillende for Privatbanen.

Hvad angaar Spørgsmaalet om Udlaan af Skinner, er det naturligvis meget svært paa Grund af den nuværende Forsynings-situation at love noget om, hvor meget eller hvor lidt man kan disponere over af Skinner i Fremtiden, men jeg kan tilsige en velvillig Behandling af Spørgsmaalet, naar det til sin Tid kommer op.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.